

# 山子高科技股份有限公司

## 关于媒体报道澄清的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 一、情况概述

山子高科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年5月16日在巨潮资讯网上披露了《关于媒体报道的澄清公告》（公告编号：2023-023）。公司全资子公司 ARC Automotive, Inc.（以下简称“美国 ARC”）收到美国国家公路交通安全管理局（以下简称“NHTSA”）的函件，基于2015年7月启动的一项调查，NHTSA 倾向于认为美国 ARC 在2018年1月份前生产且在美国境内销售的驾驶员侧和乘客侧气体发生器存在缺陷，并要求美国 ARC 递交一份 573 报告（part 573 recall report）。根据 NHTSA 的数字，相关气体发生器合计约 6700 万件，其中包括约 1100 万件由德尔福公司根据美国 ARC 授权生产。

公司于2023年9月8日在巨潮资讯网上披露了《关于媒体报道澄清的进展公告》（公告编号：2023-046）。美国 ARC 收到 NHTSA 关于上述事项的初步决定和听证会通知，NHTSA 在调查的基础上初步认定相关气体发生器存在安全缺陷，相关气体发生器合计约 5200 万件，其中包括约 4100 万件由美国 ARC 生产，另有 1100 万件由德尔福公司根据美国 ARC 授权生产。上述气体发生器被安装在 12 家汽车制造商生产的汽车的安全气囊模块中，NHTSA 将于美国时间 2023 年 10 月 5 日举行关于其初步决定的听证会。

美国时间 2023 年 10 月 5 日，听证会在 NHTSA 位于华盛顿特区的总部召开。NHTSA 在会议中宣布按照汽车制造商的一致要求，将书面意见的提交时间推迟至 2023 年 12 月 4 日。在收到各方书面意见后，NHTSA 会做出最终的裁决。具体内容详见公司于 2023 年 10 月 10 日在巨潮资讯网上刊登的《关于媒体报道澄清的进展公告》（公告编号：2023-051）。

## 二、进展情况

近日，公司收到 NHTSA 的通知，为了给任何利益相关方提供更多的机会来陈述信息、观点和论据，以回应其初步决定，NHTSA 将额外提供 14 天的时间，任何有利益相关方都须在 2023 年 12 月 18 日或之前提交书面意见。

## 三、风险提示

根据目前的进展情况，该事项的相关风险和影响尚不明确，公司将密切关注该事项后续进展，及时评估对财务和生产经营的相关影响并履行信息披露义务，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

公司指定的信息披露媒体为《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》及巨潮资讯网（[www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn)）。公司发布的信息以公司公告为准，敬请投资者关注相关公告并注意投资风险。

特此公告。

山子高科技股份有限公司

董 事 会

二〇二三年十二月六日