

# 山子高科技股份有限公司 关于媒体报道的澄清公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

## 一、情况概述

山子高科技股份有限公司（以下简称“公司”）近日关注到相关媒体报道“美国国家公路交通安全局（NHTSA）要求美国 ARC 召回 6700 万件气体发生器”一事。现予以澄清说明。

1、公司全资子公司 ARC Automotive, Inc.（以下简称“美国 ARC”）于近日收到美国国家公路交通安全管理局（以下简称“NHTSA”）下发函件，基于 2015 年 7 月启动的一项调查，NHTSA 倾向于认为（tentatively concluded）美国 ARC 在 2018 年 1 月份前生产且在美国境内销售的驾驶员侧和乘客侧气体发生器存在缺陷，并要求美国 ARC 递交一份 573 报告（part 573 recall report）。

2、此次 NHTSA 通过函件形式要求美国 ARC 递交 573 报告的行为并不构成 NHTSA 针对其调查档案中证据的正式结论。此外，这一要求并不构成对相关气体发生器存在安全缺陷的初步或最终决定，也不构成召回车辆的命令，或美国 ARC 违反法律的决定。

3、如果美国 ARC 决定不进行 NHTSA 函件所要求的行动，则必须向 NHTSA 提供关于其决定的充分解释。美国 ARC 已于对 NHTSA 的正式回函中根据要求详细列明了其不同意递交 573 报告的原因。

4、即便最终美国 ARC 需要按照 NHTSA 的要求递交 573 报告，因事件根本原因尚未明确，其最终具体召回的数量、责任、赔偿机制等亦存在不确定性。

综上，公司认为根据目前所获知的信息，美国 ARC 最终是否需要根据 NHTSA 的函件要求递交 573 报告尚存在不确定性，故该事项的相关风险尚不明确，公司后续将密切关注该事件进展，及时评估对财务和生产经营的相关影响。目前公司生产经营情况正常，未受到该事件影响。敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

## 二、澄清说明

经核实，公司针对上述媒体报道事项说明如下：

美国 ARC 于近日收到 NHTSA 的函件，基于 2015 年 7 月启动的一项调查，NHTSA 倾向于认为（tentatively concluded）美国 ARC 在 2018 年 1 月份前生产且在美国境内销售的驾驶员侧和乘客侧气体发生器存在缺陷，并要求美国 ARC 递交一份 573 报告（part 573 recall report）。根据 NHTSA 的数字，相关气体发生器合计约 6700 万件，其中包括约 1100 万件由德尔福公司根据 ARC 公司授权生产。

根据 NHTSA 的要求，美国 ARC 及其美国律师团队于 2023 年 5 月 11 号向 NHTSA 发出了正式回函。美国 ARC 指出：自 2015 年 7 月开始这项调查以来，ARC 一直与 NHTSA、安全气囊模块一级供应商和整车厂积极合作，相关各方召回了数以千计的相关气体发生器，并进行了各种深入研究和测试。据 ARC 所知，在这些测试项目中，所有召回的气体发生器没有发生一起爆裂事故。同时，ARC 和整车厂自愿从市场回收了大量相关气体发生器进行点爆测试，测试结果也表明了其产品符合高可靠性的要求。经过近 8 年调查，参与各方并未发现 ARC 的气体发生器存在固有

缺陷的证据。NHTSA 目前的潜在缺陷结论并不是基于客观的技术或工程分析，而是基于一种由焊接残渣堵塞发生器出口的假设而做出的，并且是基于在美国发生的 7 起现场爆裂而得出缺陷存在的推理。截至目前，焊接残渣尚未被确认为上述 7 起爆裂事故中任何一起的根本原因，且已被明确不是其中 2 起爆裂的根本原因。因此，美国 ARC 认为仅凭 5 起事故无法支持在上述 6700 万件气体发生器中存在系统性或共同缺陷的结论。据此，美国 ARC 不认为相关气体发生器存在固有缺陷，不同意需递交 573 报告的要求。同时，从流程上来讲，召回决定应该由整车厂提出，而非作为二级供应商的 ARC 公司。

随后，美国 ARC 在回函中详细列数了 NHTSA 函件中提到的 7 起事故的具体分析和目前的进展。由于 7 起事故中的 3 起均为通用汽车公司生产的同一车型 Travers，ARC 与通用汽车进行了大量的沟通，并且共同注意到了，在同一时期 ARC 公司在同一条产线上生产了超过 320 万件的气体发生器，其中仅有 45.7 万件气体发生器被用在 Travers 车型上（发生 3 起事故），而剩余的 274 万件类似甚至同款发生器用在通用汽车和其他整车厂的其他车型上从未发生过一起事故。尽管相关根本原因尚未明确，出于谨慎原则，通用汽车在 2023 年 5 月 12 日决定启动一项召回，召回与上述 3 起事故同期生产的 Travers 以及同期生产的使用同款气体发生器的另外两款车型，合计共 994,763 辆汽车。美国 ARC 将会与通用汽车继续共同评估相关数据并进行下一步的工作。ARC 也会保持对 NHTSA 的公开透明的沟通。

尽管 ARC 在现阶段既不同意 NHTSA 提出的相关气体发生器存在系统性缺陷，也不认同 NHTSA 可以强迫 ARC 对其出厂产品进行安全召回，但 ARC 公司仍将坚定地致力于与 NHTSA 和客户进一步协作以解决所有

问题。

### 三、对公司的影响

1、根据 NHTSA 函件所载明：此次 NHTSA 要求美国 ARC 递交 573 报告并不构成 NHTSA 针对其调查档案中证据的正式结论。此外，这一要求并不构成对标的气体发生器存在安全缺陷的初步或最终决定，也不构成召回车辆的命令，或 ARC 违反法律的决定。因此，目前该事项的相关法律风险尚不明确。

2、尽管相关根本原因尚未明确，通用汽车出于谨慎原则于近日决定启动一项涉及相关气体发生器的召回，美国ARC将与通用汽车共同评估相关数据并进行下一步的工作。针对此次事项，即便最终美国ARC需要递交573报告，其最终具体召回的数量、责任、赔偿机制等亦存在不确定性。

3、目前，ARC公司生产经营情况正常，与客户保持积极沟通合作。

综上所述，公司认为根据目前所获知的信息，美国ARC是否需要根据NHTSA的函件要求递交573报告尚存在不确定性，故该事项的相关风险和影响尚不明确，公司后续将密切关注该事件的进展，及时评估对财务和生产经营的相关影响。

### 四、相关风险提示

1、美国 ARC 已于对 NHTSA 的正式回函中根据要求详细列明了 ARC 不同意递交 573 报告的原因。据此，NHTSA 可能会作出关于相关气体发生器存在安全风险的初步决定或其他的适当行动，包括举行一次听证会。公司后续将密切关注该事件的进展，及时评估相关，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

2、针对上述风险，公司将积极督促 ARC 公司做好与 NHTSA 以及整

车厂等相关方的沟通、生产、供应等工作，公司将根据该事项后续进展情况及时履行相关信息披露义务，敬请投资者注意投资风险。

## 五、其他说明

公司指定《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）为信息披露媒体，公司发布的信息以公司公告为准，敬请投资者关注相关公告并注意投资风险。

特此公告。

山子高科技股份有限公司

董 事 会

二〇二三年五月十六日