

证券代码：000976

证券简称：华铁股份

公告编号：2022-016

# 广东华铁通达高铁装备股份有限公司 2021 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	华铁股份	股票代码	000976
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王颖	薛雪静	
办公地址	北京市东城区兴化东里 27 号楼 4 层	北京市东城区兴化东里 27 号楼 4 层	
传真	010-56935788	010-56935788	
电话	010-56935791	010-56935791	
电子信箱	htddm@huatie-railway.com	xuejing.xue@huatie-railway.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

2021 年，虽然内外部环境复杂严峻，国内发展面临诸多风险和挑战，但中国经济逐步回归常态运行，经济社会协调发展成效显著。2021 年，全国两会首次将“碳达峰”和“碳中和”写入政府工作报告，对全球铁路行业起到了积极强劲的促进作用。在机遇与挑战并存的条件下，公司坚持以轨道交通车辆核心零部件制造与销售为主营业务，在保持主业稳健发展（新造与检修市场并重）的同时，积极开拓新业务领域，持续进军中国高铁核心技术领域。同时强化精益管理，进一步降本增效，为公司加快打造“国际化的轨道交通核心零部件大平台”奠定了坚实基础。

### **(1) 紧抓技术创新，新产品快速迭代**

随着社会的进步，科技的发展，人们对于轨道交通出行的舒适度有了更高的要求，为了更好地满足终端用户的需求，公司积极与下游客户沟通，通过技术创新，产品不断升级迭代，得到各大整车制造企业的肯定。

在座椅方面，公司承接了京张、京雄智能动车组座椅的原创开发与生产交付任务；完成中国中车时速 600 公里磁悬浮样椅的制作，将产品范围扩展至 600 公里级高速列车；在中车出口的雅万项目、中老铁路项目上分别对座椅结构和舒适性上进行了创新，包括但不限于使用新型材料、增加可调节结构等方式，最大限度地提升乘坐感受。

在给卫生系统方面，公司在 2021 年为复兴号智能动车组、京雄动车组改造、CRH6F-A 城际车、CRH6A-A 城际车、金鹰重工 JJC 接触网检测车提供专有定制化产品。另外，报告期内，公司完成新疆 S20、S21 高速服务区真空集便设备及污水处理系统设备项目的实施，实现了高速公路服务区领域的突破，有助于该项技术在各新建高速公路服务区、改造服务区的推广。

在制动系统相关产品方面，公司研制的标动撒砂装置集成和撒砂控制箱顺利通过了中车四方股份 CR300AF 型、CR400AF 型动车的运用考核，取得了 CR300AF、CR400AF 型动车组小批量验证合格供应商资质证书和正式技术审查资质证书，具备了多种型号动车组小批量装车资质。同时，公司完成了时速 160 公里的 CRH6F-A 型城际动车组及时速 200 公里的 CRH6A-A 型城际动车组四种车型撒砂装置的方案设计、详细设计、样机试制及试验验证工作，并取得了 CRH6 型城际动车组撒砂小批量装车资质，打破了公司撒砂装置产品在城际动车上的空白。

报告期内，公司闸片业务取得突破性进展，公司核心子公司青岛亚通达及湖南博科瑞，公司生产制造的粉末冶金闸片等产品已获得 11 项资质认证，可覆盖包括和谐号 CRH380B 系列、CRH2 系列，复兴号 CR300 系列、CR400 系列在内的 14 种动车组车型及时速 200 公里低速磁悬浮列车。

### **(2) 轨交修造新造业务并重，维保领域受益显著**

随着我国轨道交通线路建设的不断完善，轨道交通维修后市场的发展也步入了高速成长期。公司重视与中国中车、国铁集团的友好合作，精准切入轨交后市场服务，不断拓宽维保产品的应用领域。

报告期内，在给卫生系统和备用电源方面，公司分批次交付中国中车三、四、五级修项目；在座椅系统方面，交付中车长客股份客室座椅五级修项目，四方庞巴迪商务座椅四级修项目以及国铁集团下属路局商务座椅三级修项目。

公司闸片、空调系统、门系统，也取得了较好的检修业绩。华铁西屋法维莱于 2018 年从法维莱集团引进了动车组塞拉门和空调的全套制造技术和检修技术，并分别于 2018 年和 2019 年取得了四方庞巴迪平台动车组法维莱系列塞拉门检修和空调检修工序的合格供应商资质。

此外，公司为配合主机厂的属地修要求，分别在青岛、长春、成都、江门、唐山等地设立检修基地，全国范围内拥有 80 余个售后服务网点及 10 余个检修服务站，覆盖 45 个城市或地区。

### **(3) 积极寻求合作伙伴，不断拓宽产品领域**

公司重视与各路局的友好合作，各业务版块与中国铁路广州局、西安局、沈阳局、济南局、北京局、上海局、太原局、成都局、武汉局、郑州局等国铁集团下属路局建立了多层次的协作关系，为公司多产品的协同业务拓展提供了基础支撑。

2021 年 12 月，华铁股份与山东高速集团达成战略合作，双方将展开各自优势，整合优势资源，重点推广给水卫生系统在山东境内 178 对高速公路服务区的应用，同时在轨道交通科技创新、装备制造、市场开拓等领域展开合作，共同实现跨越式发展。

### **(4) 深挖自身潜力，坚持推进降本增效**

报告期内，公司积极采取细化成本核算、对标成本管理、加大供应链管控、提升研发效率、落实成本考核等方式坚持推进降本增效。此外，公司还开展了降本增效专项活动，与市场更有效地结合，并取得了一定成绩。公司采购由过去的集中化、大宗化的集约型交付，转变为低库存、按需进货的精益化交付，同时通过供方替代与更换、公司内部多部门协同、产品替代、扩大自制件生产等方式，逐步降低了产品生产制造成本。

降本增效是公司不断追求的目标，通过持续推动该项工作，可以使采购流程更规范，既能控制产品的标准成本，又能提升企业的盈利能力。

### **(5) 紧跟客户需求，提升客户粘性**

公司凭借强大的技术实力满足客户需求，赢得客户信赖。报告期内，公司积极提升客户服务能力，及时解决客户问题，加快客户服务效率。如，中国中车下属主机厂研发时速 600 公里磁悬浮列车的过程中，公司与客户多次进行交流沟通，组织专家评审，深度挖掘客户需求。在给水卫生系统方面，针对磁悬浮特点，积极进行研发与系统逻辑优化；在座椅方面，完成磁悬浮样椅的制作与交付，并根据客户需求不断进行优化和完善，正在进行第二轮方案设计，切实做到紧跟客户需求，为客户提供更好的产品和服务。

### **(6) 依托主机厂，积极拓展海外市场**

公司一直以成为“国际化的轨道交通车辆核心零部件平台型企业集团”为战略目标，并为此不断努力和探索。报告期内，公司积极跟进各整车制造企业的海外项目，报告期内交付智利 EMU、雅万高铁等蓄电池项目；雅万高铁、芝加哥地铁、智利阿拉米达兰卡地板布项目；雅万高铁、中老铁路座椅项目，为公司拓展海外市场奠定了基础。另一方面，公司设立国际业务部门，拓展海外业务，积极与国际知名轨交企业集团进行沟通。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	7,716,933,314.44	7,445,843,241.13	3.64%	6,486,963,516.96
归属于上市公司股东的净资产	5,212,102,980.77	4,908,946,707.98	6.18%	4,448,773,633.55
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	1,989,184,800.43	2,243,218,770.28	-11.32%	1,672,131,506.28
归属于上市公司股东的净利润	394,745,543.69	448,023,321.72	-11.89%	302,668,578.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	386,535,470.07	446,096,781.41	-13.35%	295,503,128.06
经营活动产生的现金流量净额	1,096,611,993.86	177,547,145.32	517.65%	16,063,536.94
基本每股收益（元/股）	0.2502	0.2840	-11.90%	0.19
稀释每股收益（元/股）	0.2502	0.2840	-11.90%	0.19
加权平均净资产收益率	7.80%	9.58%	-1.78%	6.97%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	390,861,515.31	743,007,349.72	681,373,946.93	173,941,988.47
归属于上市公司股东的净利润	44,650,825.64	189,582,190.21	130,939,482.63	29,573,045.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	44,650,921.00	185,668,314.09	127,450,190.52	28,766,044.46
经营活动产生的现金流量净额	-237,258,300.35	109,742,547.04	-49,967,979.41	1,274,095,726.58

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	41,022	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	39,729	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
拉萨经济技术开发区泰通投资合伙企业(有	境内非国有法人	16.37%	261,187,061	0	质押	179,000,000	

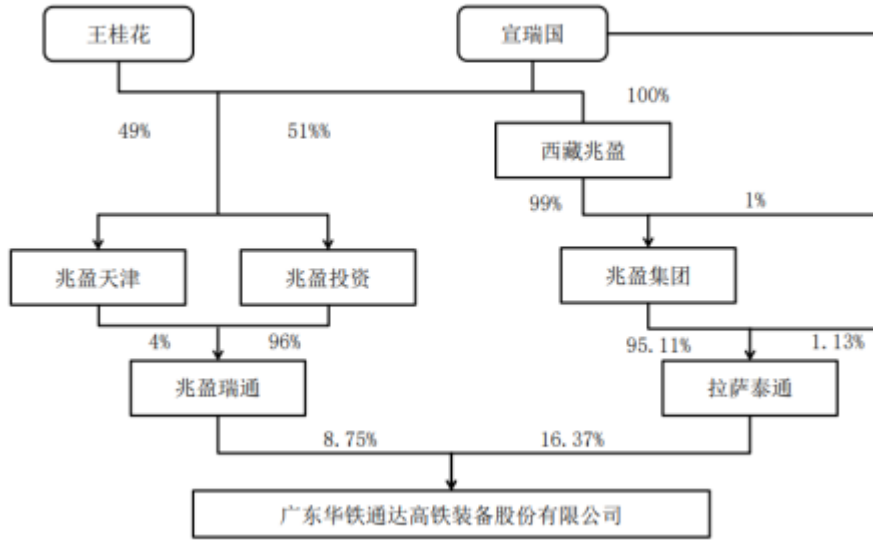
限合伙)						
青岛兆盈瑞通投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	8.75%	139,600,000	0	质押	139,600,000
青岛顺立兴投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	5.00%	79,800,000	0	质押	79,800,000
江门市弘晟投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	1.14%	18,226,292	0		
澳门金融管理局一自有资金	境外法人	1.07%	17,100,754	0		
义为上达股权投资基金合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	1.00%	15,939,048	0		
香港中央结算有限公司	境外法人	0.92%	14,734,082	0		
汤免仁	境内自然人	0.90%	14,310,870	0		
张寿春	境内自然人	0.86%	13,690,000	0		
上海方圆达创投投资合伙企业(有限合伙)一方圆一智享1号私募投资基金	其他	0.83%	13,298,155	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、拉萨泰通与兆盈瑞通为一致行动人，存在关联关系。 2、义为上达与苏州上达为一致行动人，存在关联关系。 3、公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	1、江门市弘晟投资合伙企业(有限合伙)通过投资者信用证券账户持有上市公司股份 18,226,292 股。 2、汤免仁通过投资者信用证券账户持有上市公司股份 14,310,870 股。 3、上海方圆达创投投资合伙企业(有限合伙)一方圆一智享1号私募投资基金通过投资者信用证券账户持有上市公司股份 13,298,155 股。					

**(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表**

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用  不适用

三、重要事项

1、公开发行公司债券事项

公司分别于 2018 年 12 月 24 日、2019 年 1 月 8 日召开第八届董事会第二十四次会议、2019 年第一次临时股东大会审议通过了《关于公司符合面向合格投资者公开发行债券条件的议案》等相关议案，公司拟公开发行总规模不超过 10 个亿的公司债券，且发行总额不超过发行前最近一期期末经审计净资产额的 40%，发行期限不超过 5 年。截至本报告披露日，该事项尚无最新进展。

2、实际控制人、控股股东及其控制主体增持股份事项

公司于 2021 年 11 月 9 日接到实际控制人宣瑞国先生及公司控股股东拉萨泰通《关于增持广东华铁通达高铁装备股份有限公司股份计划的告知函》，前述主体计划于本公告披露之日起 6 个月内，通过集中竞价交易方式增持上市公司股份，拟用于增持的金额合计不低于人民币 5,000 万元且不高于人民币 10,000 万元，本次增持价格不超过人民币 6.5 元/股。截至本报告发布日，公司控股股东拉萨泰通通过深圳证券交易所集中竞价交易方式累计增持公司股份 215.09 万股，占公司总股本的 0.13%，增持均价 4.696 元/股，累计增持金额 1010.07 万元。

公司于 2022 年 2 月 11 日披露《关于实际控制人及控股股东增持股份计划时间过半的进展公告》，列



示了增持主体增持股份的具体情况；公司于 2022 年 4 月 19 日召开了第九届董事会 2022 年第二次临时会议、第九届监事会 2022 年第一次临时会议，审议通过了《关于实际控制人及控股股东增持计划变更的议案》，增持主体由“实际控制人宣瑞国先生及公司控股股东拉萨泰通”变更为“实际控制人宣瑞国先生、公司控股股东拉萨泰通及实际控制人控制或指定的其他主体”。增持履行期间延长 6 个月，即延长期限自 2022 年 5 月 10 日至 2022 年 11 月 10 日止，本次增持计划变更事项尚需提请公司股东大会审议。截至本报告披露日，本次增持计划尚未完成，公司将督促增持主体及时履行信息披露义务。

### 3、收购通汇资本 10%股权事项

公司与诚泰融资租赁（上海）有限公司组成联合受让体于 2021 年 12 月 17 日通过山东产权交易中心摘牌并且受让通汇资本 21.5%的国有股权，其中公司受让通汇资本 10%股权，对应的总投资额最高为 55,382.5050 万元，其中本次交易对应的挂牌底价为 54,732.5050 万元，本次交易完成后，上市公司将会承担该 10%股权对应的尚未实缴的注册资本的实缴义务为 650 万元。

2022 年 2 月 15 日通汇资本已完成了本次股权转让工商变更登记手续，公司持有通汇资本 10%股权，成为通汇资本的战略投资者。

本次收购通汇资本 10%股权事项已经 2021 年 11 月 30 日召开的第九届董事会 2021 年第七次临时会议审议通过，截至本报告披露日，公司已按照与交易各方达成的相关协议履行各项合同义务。

### 4、收购青岛昌运盛 100%股权事项

公司于 2022 年 3 月 1 日就收购青岛昌运盛 100%股权事项与上海鹤灏、上海滢海达成一致，交易作价为 11.2 亿元。2022 年 3 月 4 日，青岛昌运盛已完成本次股权变更登记手续，公司已直接持有青岛昌运盛 100%的股权，山东嘉泰亦成为公司的全资子公司。

本次收购青岛昌运盛 100%股权事项已经 2022 年 3 月 1 日召开的第九届董事会 2022 年第一次临时会议审议通过，截至本报告披露日，公司已按照与交易各方达成的相关协议履行各项合同义务。

广东华铁通达高铁装备股份有限公司董事会

2022 年 4 月 29 日