

证券代码：000927

证券简称：中国铁物

公告编号：2024-定 003

中国铁路物资股份有限公司 2024 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
王咏梅	独立董事	<p>1. 行业竞争加剧，数字化、科技化对企业的挑战日益严峻，公司缺乏有力的竞争策略进行应对，经营风险日益增大，导致财务风险与合规风险也相应增长，因此我无法保证该报告内容真实、准确、完整。</p> <p>2. 公司治理结构不够完善，信息沟通不畅，缺乏多元化、差异化的意见沟通机制，可能导致决策不民主、不科学、不公正，进而导致我无法保证该报告真实、准确、完整。</p> <p>3. 关联交易过多，关联交易价格是否公允无法保证，可能影响财务报表真实性。</p>

董事、监事、高级管理人员异议声明的风险提示

独立董事王咏梅无法保证本报告内容的真实、准确、完整，原因如上表所述，请投资者特别关注。公司对相关情况的说明详见同日披露的公司第八届董事会第三十五次会议决议公告。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1. 公司简介

股票简称	中国铁物	股票代码	000927
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孟君奎	张爽	
办公地址	北京市丰台区凤凰嘴街5号院2号楼鼎兴大厦A座29层	北京市丰台区凤凰嘴街5号院2号楼鼎兴大厦A座29层	
电话	010-51898880	010-51898880	

电子信箱	ir927@crmsc.com.cn	ir927@crmsc.com.cn
------	--------------------	--------------------

2. 主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

	本报告期	上年同期		本报告期比 上年同期增减
		调整前	调整后	调整后
营业收入（元）	19,849,111,534.69	22,815,275,641.64	23,185,363,004.07	-14.39%
归属于上市公司股东的净利润（元）	276,209,477.42	374,277,783.41	375,086,295.25	-26.36%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	269,970,918.50	359,066,106.12	359,750,673.17	-24.96%
经营活动产生的现金流量净额（元）	917,934,916.49	1,063,698,286.18	1,033,962,594.19	-11.22%
基本每股收益（元/股）	0.0457	0.0619	0.0620	-26.29%
稀释每股收益（元/股）	0.0457	0.0619	0.0620	-26.29%
加权平均净资产收益率	3.06%	4.35%	4.21%	减少 1.15 个百分点
	本报告期末	上年度末		本报告期末比 上年度末增减
		调整前	调整后	调整后
总资产（元）	23,995,660,103.52	24,984,308,979.99	24,984,308,979.99	-3.96%
归属于上市公司股东的净资产（元）	9,139,430,831.28	8,908,331,397.12	8,908,331,397.12	2.59%
资产负债率	57.28%	60.08%	60.08%	降低 2.80 个百分点

3. 公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	60,160	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
中国物流集团有限公司	国有法人	37.81%	2,287,521,635	0	不适用	0
芜湖长茂投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	18.09%	1,094,391,932	0	不适用	0
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	国有法人	7.64%	462,151,288	0	不适用	0
天津百利机械装备集团有限公司	国有法人	5.13%	310,438,808	0	不适用	0
工银金融资产投资有限公司	国有法人	3.66%	221,142,700	0	不适用	0
农银金融资产投资有限公司	国有法人	3.02%	182,565,322	0	不适用	0
一汽股权投资（天津）有限公司	国有法人	1.05%	63,806,961	0	不适用	0
谢中正	境内自然人	0.79%	47,695,017	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.53%	32,196,813	0	不适用	0
刘元龙	境内自然人	0.46%	28,000,000	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系，也未知上述股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	谢中正通过国泰君安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 47,695,017 股，较 2023 年末增加 9,003,737 股。 刘元龙通过申万宏源证券有限公司客户信用交易担保证券账户持有 28,000,000 股，较 2023 年末无变化。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情

况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

4. 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

新控股股东名称	中国物流集团有限公司
变更日期	2024 年 04 月 11 日
指定网站查询索引	www.cninfo.com.cn
指定网站披露日期	2024 年 04 月 13 日

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5. 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6. 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
中国铁路物资股份有限公司 2024 年度第一期中期票据	24 铁物资 MTN001	102400809	2024 年 6 月 18 日 -19 日	2029 年 6 月 20 日	50,000	2.41%

(2) 截至报告期末的财务指标

项目	本报告期末	上年末
资产负债率	57.28%	60.08%
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	29.87	18.26

三、重要事项

报告期内，公司实现营业收入 198.49 亿元，同比下降 14.39%；归属于上市公司母公司的净利润 2.76 亿元，同比下降 26.36%。

公司坚持稳中有进总基调，紧扣高质量发展主题，围绕主责主业，深入推进实施“十四五”发展战略与规划，坚定不移地退出较低利润贸易业务，加速推进向供应链集成服务和综合物流服务方向转型发展，取得了明显成效，公司经营质量、业务结构、资产质量不断优化提高，风险防控能力明显增强，生产经营愈加稳健。上半年，三项资产较年初下降 10.2 亿元；资产负债率 57.3%，同比下降 7.2 个百分点，较年初下降 2.8 个百分点。但是，受水泥熟料

市场需求持续减弱影响，公司所属水泥板块的效益同比大幅减少。如剔除此因素的影响，公司整体效益同比基本持平。

1. 巩固拓新铁路传统业务

报告期内，公司立足铁路根基，充分发挥在轨道交通领域的品牌和口碑优势，提升铁路产业综合服务水平，保障铁路物资供应安全，重大建设项目如期推进，传统基盘业务稳中有进。

(1) 深耕细作拓展路内市场。所属油料集团汽配、联储、加油卡业务齐头并进，汽配业务落地青藏铁路，已成功拓展至 17 个铁路局；联储业务新增广州局娄底油库，华南区域成品油仓储能力进一步增强；加油卡业务于太原局全面上线，拓展至 8 个路局。所属轨道集团一体推进质监、运维和钢轨大数据服务；现场焊管理系统实现在全路 18 个路局全面应用；焊轨质监管控平台开发完成，钢轨、道岔质监管控平台实现产品质量实时管控；线路维护和大机维保业务市场持续扩大。所属华东集团线路+装备业务双提升，首次完成上海地铁预打磨服务，并积极拓展了济南、深圳、北京、南京等多个城市地铁市场。所属招标公司持续发挥好物资代理优势，相继中标潍宿、漳汕高铁，邵永、文蒙铁路等甲供物资设备招标采购代理服务。

(2) 积极开拓路外市场新赛道。所属油料集团实现与 53 家非国铁用户以及核电、冷链终端用户合作，中标包钢、中核等公司的年度用油大单；创新性开展 25G 客车加油、吸污业务。所属轨道集团围绕地方铁路、城市轨道交通和海外铁路市场拓展增量空间，中标朔黄、包神铁路等年度采购大单；新签乌兹别克斯坦 13 万吨钢轨出口和新铁德奥道岔公司钢轨合同；开展马来西亚东海岸铁路项目出口轨检验，推动质监业务“走出去”。所属装备公司参与研制的帽型钢、乙字钢等新产品完成产品开发试制试验，并进入推广应用。

2. 持续推进转型升级

公司聚焦“供应链集成服务”和“综合物流服务”方向，依托资源禀赋和传统业务优势，主动面向新领域新市场，持续加快推进转型升级，以专业的供应链集成服务加大开拓力度，成功取得新突破。报告期内，供应链集成服务业务收入 174.7 亿元，同比增加 32.8 亿元，较去年全年水平提高 21 个百分点，供应链集成服务收入已占公司营业收入的 88%；综合物流服务业务收入 9.2 亿元，同比增加 3.2 亿元，同比增长 53.5%。

(1) 在供应链集成服务方面，公司聚焦国家战略和重大工程，切实发挥央企战略支撑作用，积极服务沈白高铁等国家重大工程项目建设，以优化供应链全链条服务为主导，不断调整物资供应方案，保障项目各类物资的按期供应，同时进一步提高资金使用效率。积极拓展水上工程物资供应项目，加强对长三角和粤港澳大湾区大型钢结构、海工装备、船舶制造等

头部企业的开发。促进与高端制造业的融合发展，通过优化资源渠道和物流环节为中国电气装备定制个性化供应链解决方案。积极开发新能源领域，围绕国家新能源、新基建行业发展契机，在战略性新兴产业领域寻求合作，上半年实现风电、水电、光伏用钢领域的全方面业务突破。

(2) 在铁路综合物流业务方面，公司加强铁路综合物流业务开拓，深化与国铁集团物流中心合作，共建、强化铁水、公铁运输枢纽节点和设备设施，先后设立中铁物总（郑州）国际集装箱多式联运有限公司和中铁物总（辽宁）国际陆港有限公司，提升中欧班列和多式联运综合运营效率与物流服务水平，积极开展“物流总包”业务。

国内国际班列发运业务快速发展。开行首列泰-老-豫冷链跨境专班，中泰·林查班-河南两轨直达冷链专列，中亚班列（阳泉-塔什干）汽车出口专列。首发中老铁路国际钾肥班列。成功开行成都（城厢）至深圳（平湖南）班列，助推成渝双城经济圈与粤港澳大湾区“双极”有机融合和协同发展。成功组织发运西部陆海新通道北海铁山港-西安不锈钢卷班列。携手中铜国贸成功开启宁德-桃浦有色金属运输班列。

(3) 在危险品物流业务方面，推动既有危险品业务体系稳定和拓展，与主要客户中海壳牌进一步巩固战略合作关系。LNG 运输业务拓展至两广地区，并成为中石化清洁能源的一级运输供应商，预计年运量 20 万吨。所属中铁伊通取得经营性道路危险货物运输(9 类)资质，完成配套设施建设，与重要客户签订物流框架协议，积极开辟新能源物流领域新赛道。

(4) 服务“一带一路”建设方面，公司以专业物流能力和服务水平在当地深受好评，打造国际良好声誉，相关事例在人民日报海外网上报道。公司承接中老铁路万象南、蓬洪和万荣站物流服务项目，保障中老铁路物流运输黄金通道安全畅通。组织匈塞铁路塞尔维亚段国产 50 米长钢轨和道岔的生产制造及跨国物流。完成联合国巴基斯坦、阿富汗援助项目物资运输任务。积极跟进中吉乌铁路项目，深入当地调研资源和物流状况，为后续物资供应组织方案奠定基础。首次大规模提供中吉乌通道物流产品服务，为客户设计了集国内工厂装运、口岸换装、报关报检、跨境运输于一体的全流程“门到门”公路综合物流方案。

3. 全面退出较低利润贸易业务

严格按照管控要求，以及公司贸易业务、信用管理等相关规定，全面加强贸易业务管控，坚决退出风险较高、利润较低的贸易业务。主动收缩传统贸易业务规模，加强优质客户筛选，推动主业转型升级。公司加大考核力度，推动长账龄三项资产总额持续下降，其中应收账款同比下降 18.6%，预付账款同比下降 11.4%，存货同比下降 19.9%，资产质量不断提高，经营性净现金流持续为正，风险防控能力明显增强，为实现高质量转型发展奠定基础。

4. 加大科技创新力度

公司聚焦主责主业，持续加大创新研发投入，不断优化科技创新奖励激励和考核政策，以应用为导向加强科学技术攻关，持续为生产经营赋予新动能。公司两项团体标准顺利通过中国交通运输协会标准化技术委员会草案审查；研发的焊轨基地个性化预打磨设备为世界首创。截至 6 月底，公司累计持有有效专利总数 148 个，累计获得软件著作权 153 个。

公司践行“AI+物流”发展战略，利用在铁路产业综合服务领域的优势，加快实施“AI+物流”专项行动，报告期内已完成“AI+物流供应链”“AI+轨道运维”“AI+物流采购服务”三大场景的项目前期调研工作。

报告期内公司研发投入同比下降，主要系不同研发项目时间进度差异所致。目前，全年研发工作正按计划稳步推进中。

5. 加快现代企业建设和管理效能提升

(1) 推动改革深化提升行动，督促“双百”“科改”任务落实，所属轨道集团和运维科技公司获评国务院国资委 2023 年度专项考核“优秀”。“双百”“科改”企业 3 篇案例入选国务院国资委《千帆竞渡：基层国有企业改革深化提升行动案例集》。

(2) 公司按照国务院国资委提高央企控股上市公司质量要求，在中国物流集团的指导下，制定了提高上市公司质量工作方案和台账，扎实推进各项重点工作，取得阶段性成果。对于水泥业务面临的行业性困境，公司积极加大营销力度，多举措降本增效，降低对公司经营的影响。

(3) 报告期内，公司坚持高质量发展和高水平安全良性互动，统筹安全生产与经营发展，同谋划、同部署、同落实，压紧压实安全生产责任，扎实开展安全教育培训，建立健全安全生产规章制度和操作规程，全面推动安全风险分级管控和隐患排查双重预防体系建设，加大安全生产投入，确保公司安全生产形势保持总体稳定。

6. 加强党建工作引领

公司落实“党建进章”“三重一大”等决策制度，严格党委前置研究程序。创新建立党建共享中心，紧扣“标准化”突出特点，深化党业融合。围绕“发挥党员先锋模范作用推动经营开发”主题开展课题研究，通过“岗区队”建设、党建共建、“党建+”等方式，搭建党组织和党员发挥作用的载体平台，为转型提供组织保障。

(本页无正文，为中国铁路物资股份有限公司 2024 年半年度报告摘要签字盖章页)

董事长： _____
赵晓宏

中国铁路物资股份有限公司
董 事 会
2024 年 8 月 28 日