

浙江众合科技股份有限公司 关于“温州市域铁路 S3 线一期工程信号系统”中标的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

2024 年 8 月 30 日，机电产品招标投标电子交易平台（<https://www.chinabidding.com/bidDetail/260152384-BidResult.html>）发布《温州市域铁路 S3 线一期工程信号系统招标项目中标结果公告(1)》，确定浙江众合科技股份有限公司（以下简称“公司”）为“温州市域铁路 S3 线一期工程信号系统招标项目”的中标人。

一、项目基本情况

项目名称：温州市域铁路 S3 线一期工程信号系统招标项目

招标人：温州市域铁路三号线项目有限公司

标的金额：21,918.060121 万元人民币

项目概况：温州市域铁路 S3 线一期工程线路全长 33.20km（含出入段线长 3.18km），起于瓯海区梧田站，止于瑞安市飞云站。设站 11 座，其中地下站 1 座，高架站 10 座，平均站间距约 3.0km，预留车站 1 座（茶山站），从鹅湖站南侧接轨设丽岙车辆段。S3 线与 S1、S2 线共享线网控制中心，线网控制中心建于 S1 线惠民路站附近。本工程速度目标值为 120km/h，采用 DC 1500V 直流供电制式，接触网受流方式；车辆采用市域 B 型车，初、近期采用 4 节编组，远期采用 6 节编组。

二、对公司的影响

1、温州是国内首个采用市域铁路创新制式的城市，本项目是公司继中标温州市域铁路 S1 线一期工程信号系统采购项目、温州市域铁路 S2 线一期工程信号系统项目后又一中标的自研信号系统项目，采用了公司国产化自主研发 BiTRACON 型 CBTC 列车运行控制系统，该项目的中标展现了业主的认可，有利于公司进一步巩固在该地区城市轨道交通信号系统的市场领先地位，提升公司在该领域的品牌影响力。同时温州市域铁路三条线共享一个线网中心，有利于推动公司后续数字化业务，提升效率。

2、本项目签订正式合同并顺利实施后，将对公司未来年度经营业绩产生持续的、积极的影响。

3、公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

三、风险提示

目前中标结果已公告，但尚未签订相关正式合同，项目存在一定不确定性。

公司将在后续定期报告中履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江众合科技股份有限公司

董 事 会

二〇二四年九月一日