

证券代码：000925

证券简称：众合科技

公告编号：定 2023-001

浙江众合科技股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	众合科技	股票代码	000925
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	何俊丽	葛姜新	
办公地址	杭州市滨江区江汉路 1785 号双城国际 4 号楼 17 楼	杭州市临安区青山湖街道 胜联路 888 号众合科技青 山湖科技园 3 号楼 9 层	
传真	0571-87959026	0571-87959026	
电话	0571-87959003	0571-87959026	
电子信箱	dshbgs@unittec.com	dshbgs@unittec.com	

2、报告期主要业务或产品简介

一、报告期内公司所处行业情况

（一）智慧交通领域

随着“十四五”行动方案的优化和开展以及都市圈的扩容，轨道交通的建设向市域化、城际化以及多网融合发展；多个城市规划从智慧车站到综合交通枢纽的智慧城轨建设；中国城市轨道交通协会 2022 年正式颁布了《中国城市轨道交通绿色城轨发展行动方案》，倡导通过智能化创新技术，实现各地城市轨道交通的节能减排；以节能增效为主的全自动运

行系统成为近年来城市轨道交通建设的主要选择。

2022 年度，众合科技轨道智慧交通业务在“保障存量市场份额稳定、聚焦并突破增量市场”的经营策略指导下，新增销售合同额指标全面完成。

（二）泛半导体领域

2022 年，受欧洲地缘政治风险升级、美国持续高通胀等外部因素影响，全球经济面临巨大挑战，全球经济前景的不确定性导致行业需求下降。全球半导体行业在 2022 年下半年进入修整阶段，以此面对库存积压，供应过剩的挑战。根据美国半导体行业协会(SIA)最新发布的数据显示，2022 年全球半导体市场规模为 5,735 亿美元，同比增长 3.2%，与 2021 年的 26.2%相比显著放缓；中国大陆仍然是全球最大的半导体单一市场，2022 年总销售金额达到 1,803 亿美元，较 2021 年减少了 6.3%，但占比仍接近 32.5%。

（三）产业数智化领域

党的十八大以来，我国深入实施网络强国战略、国家大数据战略，先后印发数字经济发展战略、“十四五”数字经济发展规划，加快推进数字产业化和产业数字化，推动数字经济蓬勃发展。到 2025 年，数字经济迈向全面扩展期，数字化创新引领发展能力大幅提升，智能化水平明显增强，数字技术与实体经济深度融合取得显著成效，具有国际竞争力的数字产业集群初步形成，数字经济治理体系更加完善，我国数字经济竞争力和影响力稳步提升。展望 2035 年，数字经济迈向繁荣成熟期，力争形成统一公平、竞争有序、成熟完备的数字经济现代市场体系，数字经济发展基础、产业体系发展水平位居世界前列。

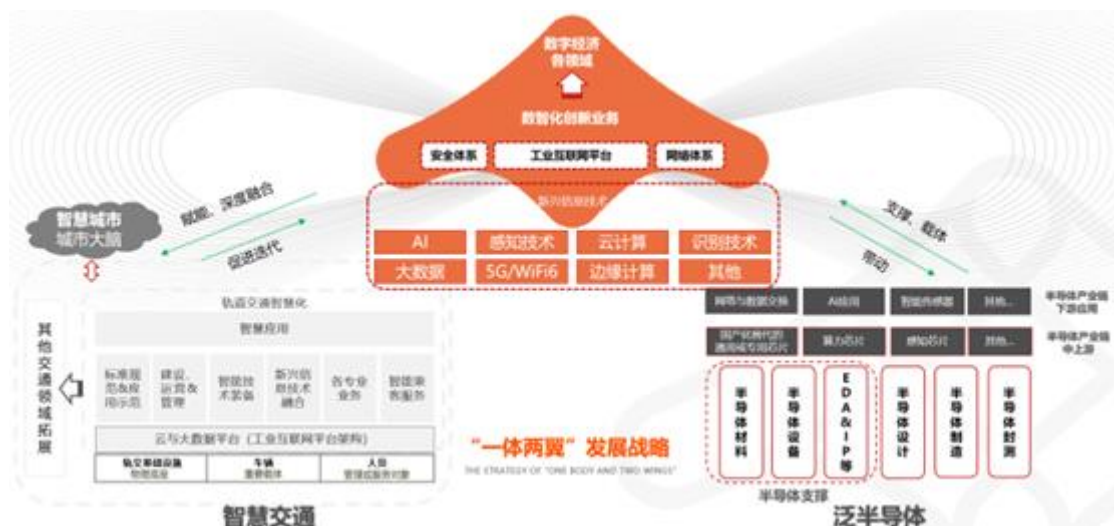
同时，2023 年 4 月 19 日国家发展改革委发言人孟玮表示，下一步，发改委将会同有关方面，通过建机制、强服务、重前期、优环境、促融资、抓示范等工作，使更多民间资本参与到国家重大项目建设中来。这为民营企业进一步参与数字中国建设提供有利的基础。

二、报告期内公司从事的主要业务和产品

报告期内，众合科技以“一体两翼”为核心战略布局，针对智慧交通、泛半导体、产业数智化三块业务通过适配相应组织架构，明确职责分工、资源统筹协调。

在战略层面，公司在原有“一体两翼”战略的基础上，对市场、技术、产品、运营等方面进行了整合和调整，将战略升级为“1+2+N”：在美丽人生的企业愿景引导下，依托智行大交通的数字场景和海纳半导体的硬核技术，引入东数西算战略合作，依托于时空大数据计算思维架构，建立以“一苇数智”为数字底座、“一叶感知”为连接能力的数智平台，形成了包括算力服务、智能硬件、咨询规划、系统集成、产品研发、数字运营在内的六大核心能力，为交通、能源煤炭、城市治理、大健康等行业提供数字化行业解决方案，成为产业数智化的领航者。

在众合的数智化顶层战略中，“数”代表数据和算力等能力基础，即“1”；“智”代表专业属性等产业应用场景，即“N”；数与智相互赋能，形成生态。而“2”代表智慧交通和半导体，两者共同为公司的基石产业，构建公司的产业应用能力，为数字化业务构建创新产品和技术的应用场景，赋能业务外延。



（一）智慧交通业务和产品

公司是智慧交通行业数字化和智能化的先行者，从行业数字化向行业智能化不断开拓创新。。公司产品涵盖轨道交通信号系统、自动售检票及线网清分系统（AFC/ACC /MLC）、系统集成、列车智能化、智能运维、城轨数字化等系统产品，

并搭建了基于大数据移动互联的智能运维平台、基于时空大数据的城轨云平台、芯片国产化的安全计算机开发验证平台等平台，构建了智慧交通解决方案的核心能力。

1、轨交信号业务

产品类型	产品介绍	进展（应用）
通用 CBTC 系统	基于通信的列车运行控制系统，利用（独立于轨道电路的）高精度列车定位、双向大容量车-地数据通信和车载、地面的安全功能处理器实现的一种连续自动列车控制系统	已应用于杭州 3/5/6/7 号线、西安 6 号线、金义东线等线路；后续应用于温州 S2、西安 6 二期等线路
互联互通 CBTC 系统	遵循统一架构、功能、接口规范与标准，可实现装备不同信号厂家车载设备的列车在装备不同信号厂家轨旁设备的一条轨道交通线路内或多条轨道交通线路上无缝互通、安全可靠运行的 CBTC 系统	已应用于重庆 4 号线一期信号系统项目、重庆 4 号线二期项目
全自动无人驾驶系统	采用无人驾驶技术，实现列车自动启动、自动运行、自动定点停车、自动出入车辆段等全功能自动化运行，无需司机在线值守的列车运行控制系统	已应用于宁波地铁 5 号线一期。后期将应用于宁波 3 号线二期、郑州 12 号、宁波 6 号线，西安 8 号线，重庆 18 号线等线路
TACS 系统	基于车车通信的列车自主运行系统，以列车为中心，将车载控制器为安全防护、自动运行的核心，扁平化架构弱化中心限制的下一代列车运行控制系统	已完成青岛试验线动车测试。建设中项目：绍兴 2 号线、重庆 2 号线改造项目、上海羿鹏空轨试验线项目等
BiLOCKSTAR EWS 型全电子计算机联锁系统	取消或减少传统计算机联锁继电器接口，整合电子执行单元功能，大幅减少轨旁设备及外围线缆。该系统采用扁平化系统架构，具有高可靠性、高可维护性特点	已应用于宁波地铁 5 号线一期、杭州 9 号线车辆段、嘉兴有轨电车车辆段，后期将应用于重庆 4 号线二期、重庆 2 号线、绍兴 2 号线、重庆 18 号线等
旧线改造、STS 兼容系统	BiTRACON 兼容 STS 系统通过协议适配、接口适配实现对日立 STS 系统的设备级替换，自研 BiTRACON 的 CC、联锁、ATS 子系统可与日立 STS 的 CC、联锁、ZC 子系统混合部署，安全控制列车运行。通过兼容系统的研制，可以实现对既有采用日立 STS 的线路，实现逐列车、逐集中站的渐进式无缝升级改造，可保障替换期间不影响运营，不降级服务质量	顺利完成大连 3 号线旧线改造项目，并已开通运营，后期将应用于西安 2 号线等

2、轨交支付清结算业务

产品类型	产品介绍	进展（应用）
自动售检票（AFC）	集计算机技术、信息收集和处理技术、机械制造于一体的自动化售票、检票系统，并适应当前移动支付、互联网+、多线共用 AFC 系统线路中心（MLC）趋势，具备更强智能化功能、更人性化服务、模式更多元化。	已广泛应用于南京、杭州、苏州、徐州等 18 个城市的 46 个 AFC 项目 800 多个车站
线网清分系统	承担线网票务管理、清分清算、车票管理、技术标准及规则制定、系统数据分析及发布等多重功能，是轨道交通票务系统运行的核心系统。	全国 16 多座城市广泛应用
多元化支付系统	负责轨道交通线网各类虚拟电子票（包括二维码、银联闪付、数字货币、NFC）的发行、进出站、异常处理、扣费结算、对账等功能管理；负责支付码的发行、异常处理、扣费结算、对账等功能管理。	全国多座城市广泛应用
都市圈跨城票务互联互通清分结算系统	根据各类跨市、跨省都市圈轨道交通线网票务规则的定义，实现都市圈内部乘客票务出行的统一管理，能够实现精确、及时的清分清算功能，方便乘客在都市圈内一票通行。	应用于国内首个实现跨市清分对接、互联互通付费区换乘的项目—杭州都市圈（杭州地铁 8 号线、杭绍城际铁路、杭海城际铁路）以及广佛同城都市圈等

3、深度集成业务

产品类型	产品介绍	进展（应用）
TIAS 综合自动化	将 ATS 与 ISCS 集成到一个统一的平台上，通过软硬件及界面的统一设计，达到两个系统的整体融合，以达到减少系统间的接口，实现资源综合利用、统一指挥、快速联动的目标	已应用于宁波 5 全自无人驾驶系统项目、黄石有轨电车一期项目，后期将应用与：宁波 6 号线、郑州 12 号线等项目
轻量化轨道交通弱电集成	根据轻型轨道交通的特点，将弱电各系统进行针对性、集成化处置，以优化轨旁设备的布置，并充分利用云、大数据等技术，实现设备的整体融合，界面的统一管理，达到运营组织高效、设备智能运维的目的。	黄石有轨电车一期工程、羿鹏宝山空轨试验线
地铁弱电集成	在地铁向无人驾驶、车车通信发展过程中各系统关联度越来越紧密，尤其是接口的无缝对接和短延时要求越来越高，依	项目运作及洽谈中

	托公司在信号、AFC 的技术优势，充分利用 TIAS 平台整合能力，实训地铁通信、信号、ISCS、AFC 等弱电系统的项目集成化整合与管理，满足地铁技术快速发展的需求。	
国铁集成	对国内外国铁、专用线铁路等非城市轨道交通项目的弱电系统进行整体集成，发挥集成管理优势，实现项目的安全、高效交付。	后期将应用于：温玉铁路客服系统、金建铁路客服系统。

（二）泛半导体业务和产品

1、半导体材料

浙江海纳及其子公司日本松崎从事半导体材料的研发、制造、销售与服务，已在半导体材料业务领域不断成长、积累、沉淀超过 20 年，参与了 17 项国家和行业标准的制定，在硅单晶生长、硅材料原生缺陷、重掺硅单晶掺杂剂浓度与电阻率等方面都有着深入的研究。主要产品包括 3-8 寸半导体级单晶硅锭、研磨片和抛光片，可应用于中高端分立器件和集成电路，终端应用场景包括通信、汽车电子和工业电子等。

2、专用芯片业务

众合科技“芯元事业部”主要从事工业领域专用芯片的设计研发，目前已经完成功能安全芯片的研发，可应用于轨交信号系统和工控安全领域。未来将通过公司化运作和产业资源整合，为公司的数字化业务提供更多产业数字化发展所需的专业细分领域的芯片产品。

3、半导体设备

公司投资的子公司新阳硅密（上海）半导体技术有限公司主营业务为半导体专用设备，主要产品包括自主研发的用于芯片制造的前道铜互联电镀设备、后道先进封装电镀设备、清洗设备、去胶设备及供酸系统。新阳硅密为实现 200mm 以上全自动电镀机国产化，已自主研发取得多项专利成果，供应链基本实现国产化，从源头上彻底打破国际电镀市场技术壁垒，为市场提供性价比极高的新型全自动电镀机台。

4、陶瓷薄膜集成电路

公司投资的子公司浙江众芯坚亥半导体技术有限公司，专业从事研发、生产、销售可应用于 5G、自动驾驶、激光制造等领域的陶瓷薄膜元器件及延伸产品。陶瓷薄膜混合集成电路采用电子级陶瓷基板材料和半导体加工技术，具有集成密度高、精度高、尺寸小的特点并具有对信号损耗小、导热系数好、高频特性好、温度特性稳定等优点，可应用于 5G 光模块、军用雷达、激光制造、自动驾驶等领域。

5、红外热成像芯片及探测器

公司投资的子公司浙江焜腾红外科技有限公司，业务涵盖高端光学气体成像、VCSEL 激光器、高端红外热成像智能传感器领域，主要产品包括制冷型红外热成像芯片、II 类超晶格红外芯片技术的中波制冷红外焦平面热成像探测器、超中波红外热成像探测器、人体测温安检、双光自动红外热成像人体体温筛查系统等。其中，超中波红外热成像探测器将传统的 3-5 微米的中波波段扩展到 3-7 微米，能直接侦测到空气中的 VOC 挥发性气体和氮氧化合物，为环境安全、大气监测和污染治理提供了新的技术手段。

（三）产业数智化业务和产品

数智化为公司整个战略架构的顶层，也是现阶段主营业务升级转型的核心。“数”代表数据和算力等能力基础，即“1”；“智”代表专业属性等产业应用场景，即“N”；数与智相互赋能，形成生态。具体业务体系以两个业务平台“一苇数智平台”和“一叶感知平台”为基础，通过自主研发、合资合作、投资参股等方式，涉及算力服务、智能硬件、咨询规划、系统集成、产品研发、数字运营在内的六大核心内容，支撑聚集交通、能源、城市治理和大健康四个行业的业务发展。

1、交通数字化产品

产品名称	产品介绍	进展（应用）
线网指挥中心 NCC	城市轨道交通“智慧大脑”，充分应用云计算、大数据、视频图像智能分析、人工智能等成熟先进技术，立足解决交通管理需求迫切的业务问题，打造全新的一体化智慧交通管控平台。	建设中项目：杭州线网指挥中心项目。
数字化智慧大脑解决方案	主要通过集成以下管理平台和系统：综合安防管理平台、BAS 管理平台（含环境与设备监控系统、智能照明系统、能源管理系统）、火灾自动报警系统、电气火灾监控系统、智能疏散系统、公共广播系统、信息发布系统、时钟系统、乘客票务系统，实现信息集成、管控集中的功能，实现值班人员对各系统的数字化统筹管理。	系统设计与开发阶段。

智慧车站	在数字化、智能化车站的基础上，充分利用人工智能、大数据、云计算、AIOT、数字孪生等新一代技术，在全息感知、智能分析、全景管控、精准便捷、主动进化五个方面开展智慧化工作，实现更安全的运营、更智慧的服务、更高效的管理目标。	完成实验室一期建设，正在建设示范点。
安检票检一体化系统	采用乘客实名制+信用体系技术，结合新一代安检技术（如太赫兹、毫米波），将安检和票检进行联动决策，方便乘客无感出行。	建设中项目：南宁地铁 3 号线示范应用项目
虚拟人自助票务终端	基于公司数字人技术，实现通过全语音交互的虚拟人自助票务终端，提升运维效率，提高乘客使用满意度。	完成一起研发设计，正在建设示范点。
车站边缘云一体机	作为轨道交通车站边缘管理节点，集合计算、存储、网络、信息安全等一体化资源，支撑轨道交通车站多专业集中云化管理。	建设中项目：苏州 2/4/7 延伸线智慧大脑系统项目

2、城市治理产品

产品名称	产品介绍	进展（应用）
城市治理一网统管平台	以一体化智能化数据平台为核心，一体化指挥平台为能力，城市运行生命体征为载体，搭建“一网”物联网感知平台全面覆盖基础设施网数据，全面贯通数据和业务，助力构建事件监测处置体系，搭建统一的事件中心，推动城市各级各类事件标准化接入、自动化分类、智能化预警、流程化协同、规范化处置、精准化评价。快速同步和构建协同指挥场景，打造全域事件协同管理。	研发阶段
应急平台	围绕安全运营、应急响应指挥两个体系，依托机电设备、监控设备，利用数据孪生、大数据、物联网等技术，通过数据整合、流程重构等，构建四大核心能力（应急管理全面感知、动态监测、智能预警、智能指令流处置），实现应急数字化、运营立体化，为突发事件处置提供支撑保障，应急能力大幅提升。	建设中项目：杭州 NCC 应急项目应用，苏州轨交智慧车站应急项目应用

3、智慧能源产品

产品类型	产品介绍	进展（应用）
煤矿综合管控一体化平台	基于一苇数智平台，将工业物联网、人工智能、云计算、大数据、机器人、智能装备等与现代煤炭开发利用深度融合，形成全面感知、实时互联、分析决策、自主学习、动态预测、协同控制的智能系统，实现采、掘、机、运、通、安全保障、设备维护、经营管理等安全生产管理过程的智能化运行，实现减人增效、安全健康的智能矿山体系。	产品研发完成，试点应用中
无人矿卡解决方案	基于一苇数智平台和地铁调度原理，研发一套矿区矿车运输监控调度系统，实现对矿区运输任务的动态分配和实时监控统计任务完成情况和完成风险。基于浙江省 2021 年重大课题-封闭区域的低速无人驾驶项目的成果，研究探索封闭矿区内矿卡的远程操控驾驶，并与调度系统联动，实现完整的基于车路协同的无人矿卡驾驶与矿区运控管理系统。	产品研发完成，试点应用中

4、智能物联产品

产品类型	产品介绍	进展（应用）
EN50155 工业交换机	满足轨道交通车辆应用环境 EN50155 标准要求，支持二层和三层转发应用，支持 VLAN 和 TRDP 协议，支持行业专用网络管理。	轨道交通车辆网络，含 PIS，TCMS，维护网络和信号网络。当前已经广泛应用于多条线的信号系统，如西安 8，宁波 6 等。
物联网关与远端感控设备	基于一叶感知平台，研发支持 MQTT 协议北向接口的物联网网关，支持 Python，C/C++ 和梯形图应用编程的物联网网关和 IO 感控的远端控制产品	完成样机研发，现场调测中，量产产品研发中。
边缘计算与通信接入平台	满足高速公路，城市道路和国家铁路路旁应用，用于限界探测和报警，快速感知交通态势，后方行驶车辆提供无人驾驶协助或者前方危险提醒。	路旁 RSU 应用，路旁限界检测报警以及智能运维应用。

5、无人感知产品

产品类型	产品介绍	进展（应用）
智能驾驶辅助系统	利用传感器技术、通信技术和人工智能技术，实现列车行进前方不可预测的非合作目标侵限主动式检测，可确保信号故障或切除时列车安全运行，并实现车载各类大容量数据高速转储到地面数据中心的综合智能化系统	实现宁波地铁 5 号线、成都地铁、黄石有轨电车的规模应用。后续研发 SIL4 级的版本，支撑信号后备应用
非接触式障碍物检测系统	利用多传感器融合、通信技术和人工智能技术，实现列车行进前方不可预测的非合作目标侵限主动式检测（车载产品或轨旁	应用于宁波地铁 3/5/6 号线、黄石有轨电车、成都地铁 6 号线；

	产品），确保信号故障或切除时列车安全运行，并将行车现场检测到的告警信息和数据实时传送给地面控制中心的综合智能化系统。	在国铁昆明局轨旁监测产品进行试用。
车地高速转储系统	可完成车载大量数据（如乘客服务数据、视频监控图像、系统检测与设备监测数据等）的定点高速传送（实测最高600Mbps），由车载数据同步系统、车地高速无线传输系统和地面大数据存储管理系统组成，实现了车辆到达整备场、场站后车地数据的自动高速传输、同步和管理。极大地减少人力浪费，提升了数据维护质量与效率，为未来大数据和 AI 应用创造了先决条件。	产品成熟，应用于神华集团重载铁路、郑州地铁 1 号线等。
数字人	研究数字人制作、驱动和显示技术，形成一套完整的数字人制作与驱动方法和软件工具链产品，交付众合科技典型形象的数字人产品。	数字人制作和驱动技术已经发展了两代，先后交付了 Uni 酱数字人、黄石数据中心数字人和始版桥未来社区数字人。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	7,306,115,477.78	7,268,872,042.27	0.51%	6,146,366,760.52
归属于上市公司股东的净资产	2,772,368,066.30	2,673,653,630.77	3.69%	2,455,140,360.08
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	2,559,561,810.89	2,906,134,677.62	-11.93%	2,926,789,948.08
归属于上市公司股东的净利润	56,393,655.21	200,632,978.62	-71.89%	56,430,589.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	24,823,302.38	195,304,237.74	-87.29%	39,282,702.22
经营活动产生的现金流量净额	339,544,556.09	337,390,991.65	0.64%	42,765,219.03
基本每股收益（元/股）	0.11	0.37	-70.27%	0.10
稀释每股收益（元/股）	0.11	0.37	-70.27%	0.10
加权平均净资产收益率	2.08%	7.80%	-5.72%	2.30%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	405,297,030.71	574,827,519.10	650,418,930.91	929,018,330.17
归属于上市公司股东的净利润	19,885,375.47	28,228,913.50	-3,770,952.30	12,050,318.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益	15,215,885.83	19,575,885.29	-7,617,726.92	-2,350,741.82

的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	-432,057,744.77	-56,322,456.42	-20,175,113.46	848,099,870.74

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	37,988	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	61,888	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
浙江博众数智科技创新集团有限公司	境内非国有法人	4.92%	27,478,300	0	质押	27,478,300	
佳都科技集团股份有限公司	境内非国有法人	4.48%	25,054,371	0			
浙江众合科技股份有限公司—第二期员工持股计划	其他	2.74%	15,313,600	0			
国泰君安证券股份有限公司约定购回专用账户	境内非国有法人	2.15%	12,040,000	0			
广东展麟私募基金管理有限公司—展麟价值精选 11 号私募证券投资基金	其他	2.12%	11,853,573	0			
吴文波	境内自然人	2.08%	11,651,500	0			
浙江银万斯特投资管理有限公司—银万全盈 29 号私募证券投资基金	其他	1.47%	8,195,000	0			

杭州芯亿惠科技合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.42%	7,932,000	0		
#杭州长添资产管理有限公司—长添长兴三号私募证券投资基金	其他	1.39%	7,770,340	0		
浙江浙大科创集团有限公司	国有法人	1.35%	7,560,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系，也未知上述股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

截至报告期末，公司处于无实控人状态。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、股份回购事项

2022 年 4 月 27 日至 2023 年 3 月 10 日，公司通过回购专用证券账户以集中竞价方式累计回购了 9,013,000 股，占公司总股本的 1.6085%（以公司截止 2023 年 2 月 28 日总股本为基准），其中最高成交价为 7.517 元/股，最低成交价为 6.592 元/股，合计成交总金额为 63,143,421.91 元（含交易费用）。公司本次回购资金总额已达到回购方案规定的回购资金总额下限且未超过回购资金总额上限，公司实际回购股份情况与公司第八届董事会第十次会议审议通过的回购方案不存在差异，公司已按披露的回购方案完成回购。回购方案具体内容详见 2022 年 4 月 22 日刊登于《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的公告》（公告编号：临 2022-020）。

2、2021 年度权益分派事项

公司 2021 年度股东大会审议通过的 2021 年度利润分配方案为：每股分配比例不变的原则，以公司截至 2021 年 12 月 31 日总股本 558,041,062 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 0.50 元（含税），送 0 股，转增 0 股。公司于 2022 年 6 月 23 日完成 2021 年度权益分派实施，实际现金分红总额为 27,229,670.70 元（其中，权益分派退款 7,866.40 元）。详见公司于 2022 年 6 月 17 日披露于《中国证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《浙江众合科技股份有限公司 2021 年度权益分派实施公告》（2022-045）。

3、2021 年度员工激励基金

报告期内，公司实施了 2021 年度员工激励基金分配方案，涉及董监高及对公司整体业绩和持续发展有直接影响的其他高层管理人员，核心中层管理人员、核心技术（业务）骨干，以及其他参与公司 2020 年员工持股计划的普通员工共计 500 余人。激励基金税前总金额为 4,800 万元，具体内容详见 2022 年 4 月 22 日刊登于《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于实施 2021 年度员工激励基金分配方案的公告》（公告编号：临 2022-019）。本次激励基金分配已于 2022 年 10 月中旬实施完毕。

4、股东权益变动

为进一步落实和完善公司事业合伙人体系，保持决策层和经营管理层的长期稳定，保证公司战略持续有序推进，2022 年 7 月 21 日，公司一第二期员工持股计划将所持有众合科技的 7,932,000 股股份通过大宗交易定向转让至公司创始合伙人持股平台。此举将进一步固化四位创始合伙人的持股份额，更有利于处理好资本控制权和经营管理权两者的关系以及解决员工激励等问题，更好地服务于公司“一体双翼”的发展战略。转让后，公司一第二期员工持股计划持有众合科技 16,204,200 股股份，占众合科技报告期末总股本比例为 2.90%。具体内容详见 2022 年 7 月 23 日刊登于《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于股东权益变动的提示性公告》（公告编号：临 2022-059）和《简式权益变动报告书（员工持股计划）》。

5、子公司挂牌新三板

公司于 2022 年 10 月 14 日召开第八届董事会第十五次会议，于 2022 年 11 月 2 日召开 2022 年第三次临时股东大会审议通过了《关于控股子公司浙江海纳申请股票在全国中小企业股份转让系统挂牌并公开转让的议案》，公司控股子公司浙江海纳半导体股份有限公司（以下简称“浙江海纳”）拟申请股票在全国中小企业股份转让系统挂牌并公开转让。2023 年 1 月 6 日，浙江海纳在全国中小企业股份转让系统挂牌申请获得受理。2023 年 2 月 17 日，浙江海纳取得同意在全国中小企业股份转让系统挂牌的函。2023 年 3 月 24 日，浙江海纳在全国中小企业股份转让系统挂牌公开转让。

6、公司 2022 年员工持股计划完成股票过户

2022 年 11 月 16 日，公司收到中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司出具的《证券过户登记确认书》，确认公司回购专用证券账户的 3,423,173 股公司标的股票已于 2022 年 11 月 16 日通过非交易过户至公司 2022 年员工持股计划专用证券账户，过户价格为 7.54 元/股，上述股份占公司总股本的比例为 0.61%（以公司截止 2022 年 10 月 31 日总股本 558,755,262 股为基准）。根据《公司 2022 年员工持股计划》的相关规定，本次员工持股计划所获标的股票的锁定期为 12 个月，自公司公告最后一笔标的股票过户至 2022 年员工持股计划名下之日起计算，即锁定期为 2022 年 11 月 15 日至 2023 年 11 月 14 日。

7、其他重要事项

序号	公告编号	公告日	公告标题	披露索引
1	临 2022-003	2022 年 1 月 11 日	关于与专业投资机构合作开展围绕物联网与人工智能领域基金投资的进展公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2	临 2022-015	2022 年 4 月 22 日	关于公司 2019 年股票期权与限制性股票激励计划首次授予股票期权第三个行权期行权条件成就的公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
3	临 2022-016	2022 年 4 月 22 日	关于公司 2019 年股票期权与限制性股票激励计划首次授予限制性股票第三个解除限售期解除限售条件成就的公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
4	临 2022-017	2022 年 4 月 22 日	关于公司 2021 年股票期权与限制性股票激励计划首次授予股票期权第一个行权期行权条件成就的公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
5	临 2022-018	2022 年 4 月 22 日	关于公司 2021 年股票期权与限制性股票激励计划首次授予限制性股票第一个解除限售期解除限售条件成就的公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
6		2022 年 4 月 30 日	公司 2022 年员工持股计划（草案修订稿）	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
7	临 2022-051	2022 年 7 月 1 日	关于公司 2019 年股票期权与限制性股票激励计划首次授予股票期权第三个行权期采用自主行权模式行权的提示性公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
8	临 2022-050	2022 年 7 月 1 日	关于 2019 年股票期权与限制性股票激励计划首次授予限制性股票第三个解除限售期解	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资

			除限售股份上市流通的提示性公告	讯网 (www.cninfo.com.cn)
9	临 2022-053	2022 年 7 月 6 日	关于公司 2019 年股票期权与限制性股票激励计划首次授予股票期权第二个行权期行权结果暨股份变动的公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
10	临 2022-056	2022 年 7 月 8 日	关于注销 2019 年股票期权与限制性股票激励计划第二个行权期满未行权股票期权的公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
11	临 2022-058	2022 年 7 月 15 日	关于部分股票期权注销完成的公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
12	临 2022-061	2022 年 8 月 4 日	关于公司 2021 年股票期权与限制性股票激励计划首次授予股票期权第一个行权期采用自主行权模式行权的提示性公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
13	临 2022-064	2022 年 8 月 17 日	关于沈阳地铁 1 号线东延线工程信号系统集成采购项目中标结果的公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
14	临 2022-063	2022 年 8 月 19 日	关于 2021 年股票期权与限制性股票激励计划首次授予限制性股票第一个解除限售期解除限售股份上市流通的提示性公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
15	临 2022-096	2022 年 11 月 25 日	关于完全自动无人驾驶 (UTO) 信号系统项目中标公示期结束的公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
16	临 2022-104	2022 年 12 月 26 日	关于与招商局资本合作发起设立产业基金的公告	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
17	临 2022-106	2022 年 12 月 30 日	关于与专业投资机构合作开展围绕物联网与人工智能领域基金投资的进展公告之三	《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)