

证券代码：000905

证券简称：厦门港务

公告编号：2023-12

## 厦门港务发展股份有限公司 2022 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到符合证监会规定的媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

经本次公司董事会审议通过的利润分配预案为：以 741,809,597 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.6 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	厦门港务	股票代码	000905
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡全胜	朱玲玲	
办公地址	厦门市湖里区东港北路 31 号港务大厦 20 楼	厦门市湖里区东港北路 31 号港务大厦 20 楼	
传真	0592-5826223	0592-5826223	
电话	0592-5826220	0592-5826220	
电子信箱	caiqs@xmgw.com.cn	zhull@xmgw.com.cn	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

##### 2.1、报告期内公司所处行业情况

2022年，全球经济复苏步履维艰，地缘政治风险陡然增多，全球经济通胀高企，中国经济社会发展

面临的风险挑战更加复杂多变。由于俄乌政治冲突、美联储加息等多种因素叠加影响，中国经济发展遇到国内外多重超预期因素的冲击。面对日益复杂多变的政治经济环境，中国政府按照“稳字当头、稳中求进”工作总基调，有效统筹经济社会发展工作，实现了经济平稳运行，发展质量稳步提升，社会大局保持稳定，经济展现坚强韧性。2022年，中国经济实现国内生产总值121.02万亿元，同比增长3.0%；货物贸易进出口总值42.07万亿元，同比增长7.7%，其中出口23.97万亿元，较2021年增长10.5%；进口18.10万亿元，较2021年增长4.3%；全年贸易顺差高达5.86万亿元，较2021年增长34.2%。

2022年福建省及厦门市的区域经济增长状况相对良好，经济增速均优于全国平均水平。其中，福建省实现生产总值5.3万亿元，同比增长4.7%，增速并列全国第一；厦门市实现生产总值7802.7亿元，同比增长4.4%，增速排名全国15个同类城市首位。进出口方面，2022年福建省外贸进出口额1.98万亿元，同比增长7.6%，接近全国平均水平；厦门市外贸进出口额9225.6亿元，同比增长4.0%，再创历史新高，约占福建省外贸进出口总量的半壁江山。

港口物流业是世界经济的重要晴雨表，是国际产业链供应链的重要保障基石，在构建“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局中发挥着支撑保障和先行作用。“十四五”期间，是中国从“港口大国”迈向“港口强国”的关键时期。随着“一带一路”倡议和“贸易强国”、“交通强国”等战略的持续推进，国家积极构建开放型经济新体制的步伐不断加快，海港建设的重要性日益提升，港口物流行业高质量发展的需求不断增强。2022年，随着国家稳经济一揽子政策、物流保通保畅等各项措施落实到位，港口物流业主要指标在经历短暂波动后逐步恢复企稳。据交通运输部主管部门统计，2022年度全国港口累计完成货物吞吐量156.8亿吨，同比增长0.9%，其中外贸货物吞吐量46.07亿吨，同比下降1.9%；福建沿海港口货物吞吐量达7.14亿吨，同比增长3.2%，较全国沿海港口平均增速高约2个百分点；厦门港货物吞吐量2.19亿吨，同比下降3.6%，其中集装箱吞吐量完成1243.47万标箱，同比增长3.22%，持续领跑东南沿海港口群。

国家、省市各个层面高度重视东南国际航运中心建设，《中华人民共和国十四五规划和远景目标纲要》、《扩大内需战略规划纲要（2022-2035年）》、《国家综合立体交通网规划纲要》、《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》、《水运“十四五”发展规划》、《福建省沿海港口布局规划（2020-2035年）》、《福建省建设世界一流港口做大做强东南国际航运中心工作方案（2021-2023年）》、《厦门港建设世界一流港口工作方案》等多项重要规划与政策明确加强厦门国际枢纽港建设，加快建设世界一流港口群，扩大“丝路海运”品牌影响。2022年3月11日，厦门港口高质量发展指挥部挂牌成立，厦门市将充分发挥港口底层资源优势、比较优势，推动“以港立市”、“以港兴市”、“港产城融合”战略，举全市之力加快将厦门港建设成为世界一流港口。

## 2.2、报告期内公司所从事的主要业务

### （1）公司所从事的主要业务

公司主要从事散杂货码头、临港综合物流服务和港口贸易三大业务板块。其中，散杂货码头、临港综合物流统称港口物流业务，是公司的核心业务，主要集中在厦门港，同时辐射多个内陆网点以及其他

港口。

①散杂货码头装卸与堆存业务，包括位于厦门港东渡港区的东渡18-19#泊位、位于海沧港区的海沧7#泊位、海沧9#泊位、海沧20-21#泊位以及位于泉州港锦尚作业区的华锦码头1-4#泊位、广东省潮州市三百门新港区的潮州小红山码头1-2#泊位，同时公司租赁经营厦门港东渡港区的东渡20-21#泊位、海沧港区的海沧8#泊位，受托管理厦门港翔安港区的刘五店码头6-8#泊位。除上述已投入运营的货运泊位外，公司目前还有厦门港古雷港区古雷北1-2#泊位及1#-1多用途泊位处于建设中。公司主要作业货种包括煤炭、矿石、荒料石、粮食、钢材、砂石、水泥等散件杂货。

②临港综合物流服务，涵盖船舶、货物进出港所涉及的拖轮助离泊、船舶代理、理货检疫、报关空运、拖车运输、集拼分拨、仓储配送、集装箱堆存、多式联运、海运快运、跨境电商物流等临港增值服务与特色业务单元，主要经营单位包括本公司成员企业港务船务、厦门外代、外轮理货、港务物流、港务运输及其子公司。

③港口贸易业务，公司按照“港贸结合、以港促贸、以贸促港”原则，立足港口平台优势发展港口贸易，打造具有自身特色的贸易供应链业务，主要由本公司成员企业港务贸易及其子公司专业化经营。

报告期内，在董事会的领导下，公司管理层积极应对复杂多变的内外部环境，紧紧围绕“强化党建引领、深化资源整合、开拓市场业务、加强精细化管理、筑牢安全防线”等工作重点，聚焦主业加强创新协同，深化改革激发动力潜力，顺利完成了年度重点工作，持续推动公司生产经营稳中向好，效益质量稳步提升。

## （2）报告期内公司主要业务的经营情况

### ① 散杂货码头装卸

报告期内，公司实现货物吞吐量4445.65万吨，同比增长5.4%，其中散杂货吞吐量合计3661.50万吨，同比增长5.75%。增长主要来源于新增客户、新拓货种、内贸砂石需求增加及公司旗下码头自身周转效率的提升。

### ② 临港综合物流服务

临港综合物流服务与港口吞吐量的增长情况紧密相关。市场需求萎缩、航运业转向等因素对公司临港综合物流业务带来一定的冲击，但通过加大业务拓展、创新业务模式、加快厦门港外业务网点布设等举措，公司继续保持拖轮业务、船舶代理、理货检疫、平面运输、进出口拼箱等临港物流业务在厦门港的业务体量与市场主导地位。

### ③ 港口贸易

主要选择与港口物流供应链关联度较高的大宗商品业务品种，主要包括煤炭、钢材、农产品、纸浆、化工产品等货种，为客户提供贯穿港口贸易、码头、仓储、代理、运输、配送等环节的供应链集成服务。2022年，公司港口贸易稳健经营，营业收入接近200亿元，毛利率进一步提高。

## 2.3、市场地位

公司是国家5A级物流企业、东南沿海大型的港口物流综合服务商，拥有稀缺的散杂货码头及后方堆

场、完善的港口配套与增值服务、齐全的物流供应链业务链条，形成了以港口为特色的全程物流服务体系、以港贸结合为特色的物流供应链服务体系。

公司港口物流相关业务板块的规模体量、经营水平和服务质量在厦门港乃至东南沿海地区处于主导或领先地位。其中：散杂货码头方面，公司散杂货吞吐量居厦门港首位；临港物流服务方面，公司拖轮业务在厦门湾的市场占有率超过90%，船边理货在厦门的市场占有率达到70%，船舶代理在厦门公共船代的市场占有率接近50%；港口贸易方面，港贸结合特色显著，业务涵盖福建省内主要港口以及上海、广东、广西、浙江、山东、黑龙江、内蒙古等地区。

#### 2.4、经营模式

公司实行“一主三驱、融合转型”的经营模式。公司以港口综合物流供应链服务为核心主业，依托“散杂货码头运营、临港服务与物流、贸易供应链”三大业务驱动，大力实施“港口物流一体化”、“贸易物流一体化”及“港贸结合一体化”融合发展，为客户提供快速便捷、高质量、低成本、可定制的全程物流服务和融物流、商流、信息流和资金流于一体的供应链集成服务，努力打造集“领先的散杂货码头投资与运营商、卓越的临港服务提供商、一流的全程集成供应链服务商、先进的新型物流服务商”于一体的、居东南沿海一流水平的港口综合物流供应链服务商，实现公司从传统港口物流企业向现代综合物流供应链服务商的转型升级。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：元

项目	2022 年	2021 年		本年比上年增减	2020 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入（元）	21,995,890,721.09	23,578,179,050.80	23,606,319,205.25	-6.82%	15,705,576,347.92	15,730,897,485.41
归属于上市公司股东的净利润（元）	246,206,381.82	239,481,298.23	239,481,298.23	2.81%	134,074,854.67	134,074,854.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	158,732,128.76	158,180,660.21	158,180,660.21	0.35%	82,319,591.30	82,319,591.30
经营活动产生的现金流量净额（元）	218,168,571.36	855,142,898.06	859,886,729.54	-74.63%	425,912,776.05	410,769,947.57
基本每股收益（元/股）	0.3708	0.3831	0.3831	-3.21%	0.2172	0.2172
稀释每股收益（元/股）	0.3708	0.3831	0.3831	-3.21%	0.2172	0.2172
加权平均净资产收益率	5.90%	6.63%	6.39%	-0.49%	3.87%	3.73%
项目	2022 年末	2021 年末		本年末比上年末增减	2020 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产（元）	11,975,790,356.76	11,031,489,226.40	11,244,150,132.60	6.51%	10,432,888,710.94	10,650,562,065.06
归属于上市公司股东的净资产（元）	4,738,241,021.15	3,724,682,742.27	3,862,301,223.55	22.68%	3,496,582,845.55	3,634,201,326.83

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	6,175,038,482.14	6,475,429,949.39	6,644,100,336.57	2,701,321,952.99
归属于上市公司股东的净利润	65,885,511.67	84,349,046.93	43,644,264.55	52,327,558.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	50,710,580.63	62,206,697.43	21,278,414.42	24,536,436.28
经营活动产生的现金流量净额	-539,210,359.07	771,469,765.88	537,405,763.81	-551,496,599.26

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股 股东总数	39,885	年度报告披露日前 一个月末普通股股 东总数	43,293	报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数	0	年度报告披露日前一 个月末表决权恢复的 优先股股东总数	0
<b>前 10 名股东持股情况</b>							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条 件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
厦门国际港务有 限公司	国有法人	52.16%	386,907,522	94,191,522			
福建省能化一期 股权投资合伙企 业（有限合伙）	境内非国 有法人	1.97%	14,577,259	14,577,259			
诺德基金－华泰 证券股份有限公司－ 诺德基金浦 江 120 号单一资 产管理计划	其他	1.45%	10,787,171	10,787,171			
中国光大银行股 份有限公司－华 夏磐益一年定期 开放混合型证券 投资基金	其他	1.09%	8,075,801	8,075,801			
JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	境外法人	0.95%	7,016,298	6,997,084			
财通基金－华泰 证券股份有限公司－ 财通基金君 享永熙单一资产 管理计划	其他	0.88%	6,559,767	6,559,767			
国泰君安金融控 股有限公司－客 户资金	境外法人	0.81%	5,976,676	5,976,676			
李天虹	境内自然 人	0.69%	5,102,040	5,102,040	质押	5,102,040	
中国黄金集团资 产管理有限公司	国有法人	0.65%	4,810,495	4,810,495			

李建锋	境内自然人	0.59%	4,373,177	4,373,177		
上述股东关联关系或一致行动的说明		1、公司持股 5%以上（含 5%）的股东仅厦门国际港务有限公司一家，是本公司的控股股东，关联属性为控股母公司，所持股份性质为国有法人股； 2、公司位列前十名的其他股东与上市公司控股股东不存在关联关系，也不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人； 3、未知其他流通股股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		1、刘军峰通过信用交易担保证券账户持有公司股票 1,700,096 股； 2、张小琦通过信用交易担保证券账户持有公司股票 1,608,294 股； 3、柯丽宾通过信用交易担保证券账户持有公司股票 1,357,100 股； 4、陈湖平通过信用交易担保证券账户持有公司股票 1,268,500 股； 5、陈梓帆通过信用交易担保证券账户持有公司股票 1,190,793 股； 6、李红新通过信用交易担保证券账户持有公司股票 1,166,900 股； 7、涂万里通过信用交易担保证券账户持有公司股票 1,054,900 股。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、关于公司非公开发行A股股票事项

经中国证券监督管理委员会《关于核准厦门港务发展股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可[2022]468号）文核准，公司本次非公开发行人民币普通股不超过 120,411,887 股。公司本次实际非公开发行人民币普通股 116,618,075 股，每股发行价格为 6.86 元，募集资金总额为人民币 799,999,994.50 元，扣除各项发行费用 10,715,877.92 元（不含税）后，实际募集资金净额为人民币 789,284,116.58 元。上述募集资金到位情况已经容诚会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并于 2022 年 7 月 22 日出具了“容诚验字[2022]第 361Z0057 号”《验资报告》。上述增发股份于 2022 年 8 月 15 日在深圳证券交易所上市。公司已办理完成注册资本变更、公司章程备案等工商变更登记手续并换发新的营业执照。

## 2、关于公司控股股东权益变动事项

公司于 2022 年 6 月 3 日披露了《厦门港务发展股份有限公司关于控股股东权益变动的提示性公告》，公司控股股东厦门国际港务股份有限公司（以下简称“国际港务”）与厦门港务投资运营有限公司（以下简称“合并方”、“厦门港务投资”）订立吸收合并协议，据此，国际港务与合并方将根据吸收合并协议的条款及条件（包括前提条件、生效条件及实施条件）实施吸收合并（以下简称“本次吸收合并”）。本次吸收合并完成后，合并方作为合并后存续方将承继和承接国际港务的全部资产、负债、权益、业务、人员、合同及一切权利与义务，国际港务的法人主体资格将予以注销。国际港务、厦门港务投资的控股股东均为厦门港务控股集团有限公司，其实际控制人均为福建省人民政府国有资产监督管理委员会，本次吸收合并完成后，公司的实际控制人未发生变化。

本次控股股东权益变动涉及的吸收合并事项已获中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管理委员会备案、国家外汇管理局厦门市分局资本项目外汇业务核准，并经国际港务股东大会及国际港务独立 H 股股东参加的 H 股类别股东大会审议通过。2022 年 9 月 26 日下午，国际港务撤回在香港联交所的上市地位。截至本报告披露日，国际港务已办理完成相关工商变更登记手续，公司名称变更为厦门国际港务有限公司，公司类型从股份有限公司（台港澳与境内合资、上市）变更为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），国际港务的直接控股股东由厦门港务控股集团有限公司变更为厦门港务投资。截至 2022 年 12 月 31 日，上述吸收合并事项尚未完成。

## 3、关于增资石湖山码头进展暨工商变更登记完成事项

公司第六届董事会第三十七会议、公司 2020 年度第三次临时股东大会审议通过了《关于增资石湖山码头公司暨关联交易的议案》，同意公司以所持厦门海隆码头有限公司（以下简称“海隆码头”）100% 股权、公司间接控股股东厦门港务控股集团有限公司（以下简称“港务控股”）以所持厦门海鸿石化码头有限公司（以下简称“海鸿码头”）100% 股权共同增资公司控股子公司厦门港务集团石湖山码头有限公司（以下简称“石湖山码头”）的方式，进行散杂货码头股权层面的整合。

截至 2022 年 9 月 30 日，公司已将所持海隆码头 100% 股权、港务控股已将所持海鸿码头 100% 股权以股权评估作价出资方式完成了对石湖山码头的增资，海隆码头、海鸿码头、石湖山码头均已完成工商变更登记手续并换发新的营业执照。本次增资完成后，石湖山码头注册资本由 4,000 万元变更为 95,000 万元，公



司、港务控股持有石湖山码头的股比调整为65.08%：34.92%，海隆码头和海鸿码头成为石湖山码头的全资子公司。

序号	重要事项概述	临时公告披露网站查询索引	披露日期	进展情况
1	关于公司非公开发行 A 股股票事项	巨潮资讯网《厦门港务发展股份有限公司非公开发行股票上市公告书》等	2022 年 8 月 12 日	已完成
2	关于公司控股股东权益变动事项	《证券时报》B112、《中国证券报》B071、巨潮资讯网（公告编号：2022-33）	2022 年 6 月 3 日	仍在进行中
		《证券时报》B66、《中国证券报》B025、巨潮资讯网（公告编号：2022-52）	2022 年 8 月 18 日	
		《证券时报》B49、《中国证券报》B042、巨潮资讯网（公告编号：2022-55）	2022 年 9 月 17 日	
		《证券时报》B16、《中国证券报》B011、巨潮资讯网（公告编号：2022-58）	2022 年 10 月 20 日	
3	关于增资石湖山码头进展暨工商变更登记完成事项	《证券时报》B61、《中国证券报》B015、巨潮资讯网（公告编号：2022-41）	2022 年 8 月 9 日	已完成