

证券代码:000678

证券简称:襄阳轴承

公告编号:2021-007

襄阳汽车轴承股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	襄阳轴承	股票代码	000678
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孟杰		
办公地址	湖北省襄阳市高新区邓城大道 97 号		
传真	0710-3577203		
电话	0710-3577678		
电子信箱	huntercs@126.com		

2、报告期主要业务或产品简介

公司所处的轴承行业属于机械加工业,主要从事轴承及其零部件的生产、科研、销售及相关业务。主要经营范围包括:制造销售轴承及其零部件、汽车零部件、机电设备、轴承设备及备件;承揽机械工业基础设计、轴承工程设计、汽车电器修理、技术转让、劳动服务等,主要产品为汽车轴承、等速万向节等,是目前国内主要的汽车轴承专业生产基地之一。汽车轴承行业是汽车零部件行业的重要组成部分,行业的周期性主要受下游汽车行业周期性的影响,下游汽车行业的产销量直接影响到汽车轴承行业的产销量。报告期内,公司所属行业及经营范围未发生变化。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	1,191,531,469.82	1,241,311,236.04	-4.01%	1,490,778,671.37
归属于上市公司股东的净利润	-91,314,214.20	12,264,101.46	-844.57%	-59,684,182.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-113,649,166.79	-58,949,254.50	-92.79%	-72,711,416.55
经营活动产生的现金流量净额	-43,279,344.45	22,801,387.48	-289.81%	92,485,253.79
基本每股收益（元/股）	-0.20	0.03	-766.67%	-0.13
稀释每股收益（元/股）	-0.20	0.03	-766.67%	-0.13
加权平均净资产收益率	-7.97%	1.03%	-9.00%	-4.90%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
总资产	2,596,692,888.57	2,695,178,079.47	-3.65%	2,755,753,715.83
归属于上市公司股东的净资产	1,090,672,645.74	1,199,432,047.65	-9.07%	1,184,848,541.41

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	213,766,356.51	334,702,849.99	321,396,291.66	321,665,971.66
归属于上市公司股东的净利润	-31,999,968.78	733,097.18	-21,930,247.26	-38,117,095.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-32,529,398.24	-11,204,497.49	-23,057,759.89	-47,888,695.61
经营活动产生的现金流量净额	-7,056,578.29	49,957,996.61	-15,822,774.45	-70,357,988.32

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	26,574	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	24,947	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
三环集团有限公司	境内一般法人	27.94%	128,400,000		冻结	128,400,000	
襄阳轴承投资发展集团有	国有法人	18.09%	83,159,130				

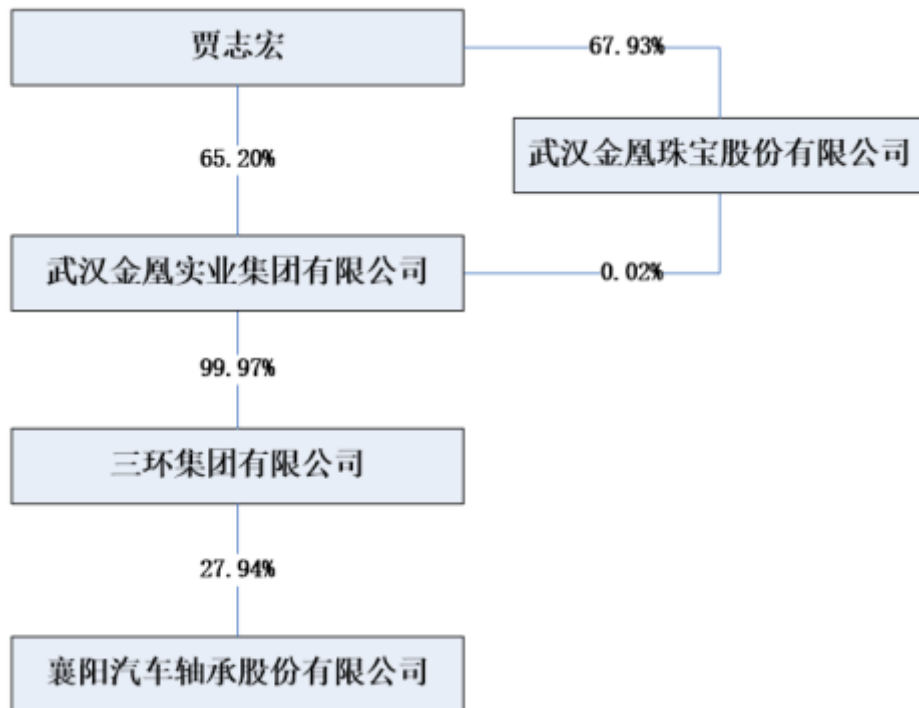
限公司						
襄阳市创新投资有限公司	境内一般法人	2.33%	10,706,735			
上银基金-浦发银行-襄阳汽车轴承股份有限公司	其他	2.16%	9,933,300			
#纪桂兰	境内自然人	0.88%	4,053,001			
周东海	境内自然人	0.67%	3,083,200			
#薛辉	境内自然人	0.63%	2,901,062			
吴凝	境内自然人	0.59%	2,706,000			
中融国际信托有限公司-中融承泰洪1号证券投资基金集合资金信托计划	其他	0.38%	1,750,000			
湖北新海天投资有限公司	境内一般法人	0.35%	1,615,531		冻结	1,615,531
上述股东关联关系或一致行动的说明		不适用				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		前十名普通股股东中，股东纪桂兰通过海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 4053001 股公司股票；股东薛辉通过海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 2695062 股公司股票。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，中美贸易摩擦持续导致的贸易争端，使得全球经济发展存在不确定性，国内外经济形势复杂多变。受国家宏观经济下行、国内行业竞争加剧及乘用车市场需求下滑及疫情等因素的影响，导致公司出现销量下滑。报告期内，公司实现营业收入119,153.15万元，同比下降4.01%，归属于上市公司股东的净利润-9131.42万元，业绩出现较大亏损。报告期内开展的具体工作如下：

1、抗疫复产工作。全年疫情防控常态化。公司于3月1日开始逐步复工，100%满足抗疫车辆产品、外贸产品、军品和主要用户的市场需要。向襄阳市红十字会捐款100万元人民币支持疫情防控工作，积极履行社会责任。

2、市场开发方面。报告期内，公司坚持内外并重，商乘并行，多业并举的营销方针，紧跟汽车行业发展方向和趋势，重点围绕新能源、零部件单元化做好市场开发。加强对现有重点客户的份额拓展，新增一家销售过亿的客户。在巩固已有配套项目批量供货与市场份额的基础上，持续向高端市场拓展，东风、上汽、长安等开发取得了重要进展，国际市场上麦格纳、宝马、博格华纳、日产尼桑、欧洲MAN等都取得较大的突破。

3、在技术研发方面。组织编制了轴承行业标准JB/T 10188、JB/T 10189，经国家批准已正式实施。技术研发根据市场和用户的需求同步进行设计、开发和运营，重点围绕“单元化、低噪音、低摩擦、高寿命、高效率、高转速”等进行，部分轴承产品已开始替代进口。申报省市重点项目4个，获得省市奖励的项目2个。《新能源汽车用等速万向节项目》和《商用车轮毂轴承单元研发》通过省市验收。高速轴承项目研究和试验处于行业领先地位。

4、智能化、信息化建设方面。加强公司信息化建设，引入SAP系统，实现生产、采购、营销、财务、定额、消耗、仓储等管理数据自动集成，建立公司大数据库，为今后智能化打好基础。重点围绕上质量、上水平、降成本、提效率等进行技改，实现了自动化、数控化，正向信息化和智能化迈进。

5、成本管理方面。推行全面预算管理，开展全员、全过程、全价值链、无死角的降成本工作，将内部降成本工作制度化、常态化。指标层层分解、考核到班组、到机台、到个人，奖惩到位，提高了员工降成本积极性。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
轴承	928,267,161.91	64,059,706.33	6.90%	-3.09%	-39.07%	-4.08%
等速万向节	122,941,283.14	624,550.30	0.51%	-3.05%	-93.88%	-7.53%
其他	140,323,024.77	27,288,975.60	19.45%	-10.43%	65.03%	8.90%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

财政部于2017年7月5日发布了《企业会计准则第14号——收入（2017年修订）》（财会〔2017〕22号）（以下简称“新收入准则”）。本公司于2020年1月1日起开始执行前述新收入准则。

新收入准则为规范与客户之间的合同产生的收入建立了新的收入确认模型。为执行新收入准则，本公司重新评估主要合同收入的确认和计量、核算和列报等方面。根据新收入准则的规定，选择仅对在2020年1月1日尚未完成的合同的累积影响数进行调整。首次执行的累积影响金额调整首次执行当期期初（即2020年1月1日）的留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

执行新收入准则的主要变化和影响如下：

本公司将因转让商品而预先收取客户的合同对价从“预收账款”项目变更为“合同负债”项目列报。本公司向客户转让商品承担的运费从“销售费用”项目变更为“主营业务成本”项目列报。

① 对2020年1月1日合并财务报表的影响

报表项目	2019年12月31日（变更前）金额	2020年1月1日（变更后）金额
预收账款	4,271,921.86	
合同负债		4,271,921.86
主营业务成本	1,109,443,630.90	1,121,312,948.86
销售费用	37,415,907.11	25,546,589.15

②对2020年1月1日母公司财务报表的影响

报表项目	2019年12月31日（变更前）金额	2020年1月1日（变更后）金额
预收账款	3,332,494.53	
合同负债		3,332,494.53
主营业务成本	666,147,287.00	677,879,659.35
销售费用	33,655,979.53	21,923,607.18

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

截至报告期末，纳入合并财务报表范围的子公司共计 8 家，同比增加 1 家。

公司 2020 年 11 月 8 日注册成立全资子公司湖北襄轴进出口有限公司，注册资本 100 万元，截止到资产负债表日尚未出资，该子公司已开立银行账户，无任何发生额，未发生业务。

襄阳汽车轴承股份有限公司

法定代表人：高少兵

二〇二一年四月二十七日