

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

公告编号：2024027

债券代码：127039

债券简称：北港转债

北部湾港股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

以 2024 年 4 月 26 日中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司登记在册的公司总股本 1,771,937,784 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.51 元（含税），现金分红总额 444,756,383.78 元，送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。公司已于 2024 年 4 月 24 日完成向特定对象发行股票 505,617,977 股，该部分新增股份目前尚在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理登记托管手续中，将在深圳证券交易所主板上市交易（具体详见公司 2024 年 4 月 27 日披露的相关公告）。自预案披露后至实施利润分配方案的股权登记日期间，公司总股本由于可转债转股、股份回购、股权激励行权、再融资新增股份上市等原因发生变动的，公司将按照“现金分红总额固定不变”的原则，对每股分配比例进行调整。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	北部湾港	股票代码	000582
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	向铮	黄清、李晓明	
办公地址	广西壮族自治区南宁市良庆区体强路 12 号北部湾航运中心 A 座 9 层	广西壮族自治区南宁市良庆区体强路 12 号北部湾航运中心 A 座 9 层	
传真	0771-2519608	0771-2519608	
电话	0771-2519801	0771-2519801	
电子信箱	xiangzheng@bbwport.com	huangqing@bbwport.com、lixm@bbwport.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）港口行业基本情况

公司所属的行业为国民经济基础产业，具有与宏观经济形势类似的周期性。港口作为交通基础设施之一，是实现区域及腹地经济、社会和外贸发展目标，提高人们生活水平的重要保障。因此，港口发展与经济发展之间的关系尤为密切。随着改革开放政策的推行与实施，中国不断加大力度完善港口基础设施，努力实现管理体制创新，整合港口资源，加快港口城市以及相关服务产业的发展，为国民经济的持续健康发展提供重要的基础设施保障，港口正日益在政治、经济发展战略部署中占据越来越重要的地位和作用。

近年来，我国港口积极响应国家政策，大力推进智慧、绿色、专业化发展，在理念认识提升、政策制度健全、标准规范完善、技术创新应用等方面持续发力，取得积极成效。2023 年，交通运输部印发了《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》《关于加快智慧港口和智慧航道建设的意见》等文件，强调“要大力发展智慧交通和智慧物流”“努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口”，为包括智慧港口和智慧航道在内的智慧交通发展指明了前进方向、提供了根本遵循。2023 年以来全国港口货物吞吐量及集装箱吞吐量均实现较好增速，主要依赖于我国经济运行企稳回升及大宗商品进口需求强劲，同期外贸需求承压及外贸结构变化使得港口群集装箱吞吐量增速发生分化。根据国家统计局统计公报的数据，2023 年全国港口货物吞吐量完成 170 亿吨，同比增长 8.2%；其中集装箱吞吐量完成 3.1 亿标准箱，同比增长 4.9%。展望未来，全球经济与贸易增长放缓对港口货物吞吐量及集装箱吞吐量增长形成制约，但国内经济仍存韧性，在国内需求对内贸运输及原材料进口的支撑下，预计我国港口生产虽面临压力但仍将实现稳健增长。

（二）公司的行业地位情况

北部湾港地处泛北部湾经济圈、泛珠三角区域经济圈、中国—东盟经济圈，是践行“一带一路”倡议与实施“西部陆海新通道”战略的关键节点，是西南地区内外贸物资转运距离最短的出海口，是中国大西南的最佳出海处，是中国西南地区面向东盟国家最便捷的出海通道。近年来，受益于西部陆海新通道加快建设、RCEP 全面生效等重大战略、重大政策红利，特别是 2023 年 12 月 14 日—15 日，习近平总书记视察广西提出“高水平打造北部湾国际门户港”重要指示，为北部湾港发挥区位优势、推动高水平对外开放、加快融入新发展格局带来重大发展机遇。现东盟国家已成为我国第一大贸易伙伴，北部湾港将发挥毗邻东盟的区位优势，深度融入“一带一路”倡议，提升国家与东南亚等地区的互联互通水平，强化措施推进西部大开发形成新格局，推动区域经济高质量发展，进一步扩大对外开放。

公司是广西北部湾地区国有公共码头唯一运营商，运营的北部湾港是我国计划打造的五大沿海港口群之西南沿海港口群的主力港口，市场腹地主要为广西、云南、四川、贵州、重庆等地区，承载着国家构建面向东盟的国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点、建设 21 世纪海上丝绸之路与丝绸之路经济带有机衔接的重要门户等战略任务，随着“一带一路”建设深入推进和西部陆海新通道建设获得国家高度重视与支持，自治区和地方政府正在加大对港口物流发展的政策扶持。2023 年，公司完成货物吞吐量 31,039.78 万吨，同比增长 10.81%，占北部湾港全港货物吞吐量的 70%；完成集装箱吞吐量 802.20 万标箱，同比增长 14.26%，占北部湾港全港集装箱吞吐量的 100%，充分体现公司在广西北部湾港的重要地位和影响力。（注：此处“北部湾港全港”是指包括公司运营内及运营外的广西北部湾港所有港口。敬请投资者注意。）

（三）公司主要业务、经营模式

公司主要从事集装箱和散杂货的港口装卸、堆存及港口增值服务、港口配套服务等，并从中获取收益。经营模式主要包括：港口装卸堆存、拖轮、理货和代理业务。

业务内容	主要经营模式
港口装卸堆存业务	集装箱装卸：为船公司提供靠泊及装卸船服务、为船公司及货主提供集装箱堆存服务、为拖车公司提供吊箱服务等；同时提供集装箱拆拼箱、租箱、修箱等业务； 散杂货装卸：在港区内进行散杂货的装卸搬运以及堆场堆存作业。主要装卸货种为金属矿石、煤炭、粮食、钢材、液体化工品、非金属矿等。
拖轮业务	为客户提供拖轮等服务。
理货业务	为客户提供国际、国内航线船舶货物及集装箱的理货、理箱；集装箱装、拆箱理货；理货信息咨询等服务。
代理业务	为客户提供国际船舶代理，海运和陆海联运国际货物运输代理。

报告期内公司主要经营模式没有发生重大变化。

（四）主要的业绩驱动因素

报告期内公司业绩驱动因素主要有以下六个方面：

1.扩大航线网络覆盖。积极与铁路公司、大型物流企业协作，优化物流服务网络布局和运营管理，进一步完善北部湾港在西部陆海新通道沿线省市的内陆无水港和海铁联运班列运营布局。同时，加强北部湾港的国际国内集装箱航线网络建设，特别是开辟南亚、中东、欧洲、北美、大洋洲等方向的远洋航线，扩大航线网络，吸引更多货源，进一步提升了港口吞吐量，带动公司经济效益持续增长。

2.积极拓展市场。公司高度重视市场开拓工作，通过多种渠道和方式开展宣传推广活动，提升了北部湾港的知名度和影响力。同时，公司还积极与船公司、货主等合作伙伴建立紧密的合作关系，共同开拓市场，为北部湾港带来了更多的货源和客户资源，实现互利共赢。充分利用班列一口价优势，积极组织 and 开发西部陆海新通道班列货源。通过实施“一园一策”“一企一策”“一货一策”等策略，加大专项货源的开发力度，以最大化刺激增量。

3.强化基础设施建设。港口设施是港口运营的重要基础，其完善程度直接影响到港口的作业能力和服务水平。报告期内，公司以重点项目为核心，坚持精准投资、有效投资，争分夺秒、攻坚克难，扎实高效推进项目建设，不断完善码头、堆场、航道等基础设施，大力推进大型化、专业化泊位建设，全面提升港口的作业能力和服务效率。同时，报告期内公司加大了环保投入，筑牢可持续发展根基，积极推动绿色港口建设，为北部湾港的长远发展奠定了坚实基础。

4.稳步推进智慧港口建设。公司通过引入先进的信息技术和管理系统，加强港口生产作业及配套系统的优化应用，在港口装卸工艺革新领域积极培育科技创新成果，大力发展港口领域的新质生产力，全面推进智慧港口建设。

5.提升服务水平。公司运用信息化手段，提高全程供应链服务效率和质量。顺应数字化、智能化服务趋势，为客户提供全面、高效、便捷的数字化服务体验。同时，加强自动化、智能化技术应用，持续提升码头服务效率，打造北部湾港的服务品牌，为公司带来更多的竞争优势。

6.优化管理手段。将提质增效贯穿于公司发展的全过程，强化精益运营，努力实现经营的精细化和管理的精细化，以降低运营成本，提高运营效益。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并、会计政策变更

单位：元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	33,308,284,794.41	29,466,331,926.54	30,484,580,822.52	9.26%	27,173,656,620.25	27,173,656,620.25
归属于上市公司股东的净资产	13,601,173,145.85	12,902,229,061.20	13,710,265,652.42	-0.80%	11,347,152,172.50	11,347,152,172.50
	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	6,949,606,334.66	6,377,857,757.55	6,378,855,303.83	8.95%	5,907,876,058.42	5,907,876,058.42
归属于上市公司股东的净利润	1,126,863,205.74	1,039,119,875.63	1,020,027,701.71	10.47%	1,020,414,819.44	1,020,414,819.44
归属于上市公司股东的	1,035,833,178.19	929,839,390.03	911,207,903.56	13.68%	981,752,790.29	981,752,790.29

东的扣除非经常性损益的净利润						
经营活动产生的现金流量净额	2,155,253,894.42	2,597,765,221.06	2,597,765,221.06	-17.03%	1,457,380,418.83	1,457,380,418.83
基本每股收益（元/股）	0.637	0.610	0.598	6.52%	0.630	0.630
稀释每股收益（元/股）	0.590	0.580	0.566	4.24%	0.590	0.590
加权平均净资产收益率	8.04%	8.55%	7.86%	0.18%	8.85%	8.85%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,513,986,707.96	1,662,092,123.95	1,719,603,896.69	2,053,923,606.06
归属于上市公司股东的净利润	237,911,659.15	367,064,802.59	242,651,323.03	279,235,420.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	233,861,656.92	266,236,557.63	231,983,839.53	303,751,124.11
经营活动产生的现金流量净额	170,244,506.79	738,106,704.18	655,139,663.88	591,763,019.57

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	39,224	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	36,571	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
广西北部湾国际港务集团有限公司	国有法人	63.30%	1,121,630,261	360,033,539	不适用	0	
上海中海码头发展有限公司	国有法人	9.82%	174,080,311	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.82%	32,171,192	0	不适用	0	
平安基金－平安银行－中融国际信托－中融－财富 1 号结构化集合资金信托	其他	1.27%	22,473,002	0	不适用	0	
全国社保基金四一三组合	其他	1.06%	18,780,000	0	不适用	0	
国华人寿保险股份有限公司－自有资金	其他	0.93%	16,468,626	0	不适用	0	
广西联合资产管理股份有限公司	境内非国有法人	0.56%	9,984,418	0	不适用	0	
基本养老保险基金－零零二组合	其他	0.38%	6,720,033	0	不适用	0	
广东粤财信托有限公司－粤财信托 粤中 3 号集合资金信托计划	其他	0.36%	6,374,800	0	不适用	0	
湾区产融投资（广州）有限公司	境内非国有法人	0.34%	6,015,000	0	不适用	0	

上述股东关联关系或一致行动的说明	无
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东湾区产融投资（广州）有限公司通过信用证券账户持有公司股票 6,015,000 股。

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

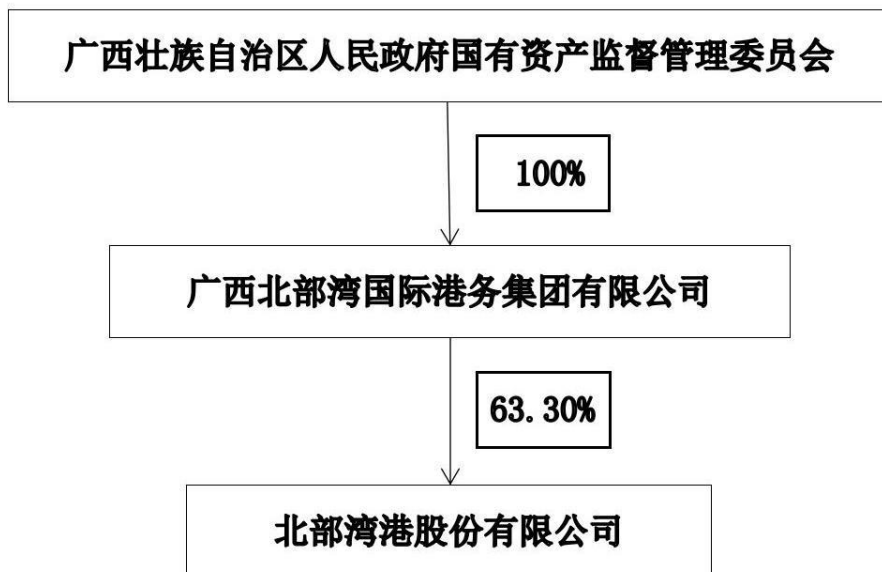
前十名股东较上期未发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
广西联合资产管理股份有限公司	新增	0	0.00%	9,984,418	0.56%
基本养老保险基金一零零二组合	新增	0	0.00%	6,720,033	0.38%
湾区产融投资（广州）有限公司	新增	0	0.00%	6,015,000	0.34%

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
北部湾港股份有限公司可转换公司债券	北港转债	127039	2021年06月29日	2027年06月28日	176,305.13	1.00%
报告期内公司债券的付息兑付情况	公司于 2023 年 6 月 29 日支付“北港转债”自 2022 年 6 月 29 日至 2023 年 6 月 28 日期间的利息。此次付息为“北港转债”第二年付息(按年度阶梯利率)，计息期间为 2022 年 6 月 29 日至 2023 年 6 月 28 日，票面利率为 0.50%，每 10 张“北港转债”(面值 1,000.00 元)派发利息为人民币 5.00 元(含税)，实际兑付(派息)数量为 17,630,564 张，兑付(派息)金额为 8,815,282.00 元(不含手续费)。					

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

2023 年 6 月 8 日，东方金诚国际信用评估有限公司出具了《北部湾港股份有限公司主体及“北港转债”2023 年度跟踪评级报告》，跟踪评级结果：维持公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，同时维持“北港转债”信用等级为 AAA。跟踪评级结果未发生变化。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2023 年	2022 年	本年比上年增减
资产负债率	52.54%	48.05%	4.49%
扣除非经常性损益后净利润	115,372.38	102,210.13	12.88%
EBITDA 全部债务比	18.68%	19.32%	-0.64%
利息保障倍数	4.63	4.68	-1.07%

三、重要事项

1. 向特定对象发行股票涉及关联交易事项

公司于 2022 年 12 月 30 日召开第九届董事会第二十五次会议，于 2023 年 2 月 6 日召开 2023 年第一次临时股东大会，审议通过了《2022 年度非公开发行 A 股股票预案》等相关议案。鉴于《上市公司证券发行注册管理办法》《深圳证券交易所上市公司证券发行上市审核规则》等相关法规已正式颁布并实施，根据公司 2023 年第一次临时股东大会的授权，公司于 2023 年 3 月 1 日召开第九届董事会第二十九次会议，审议通过了《关于调整公司 2022 年度向特定对象发行 A 股股票方案的议案》《关于〈北部湾港股份有限公司 2022 年度向特定对象发行 A 股股票预案(修订稿)〉的议案》等相关议案。为实现公司“十四五”战略目标，募集下一步发展所需建设资金，公司本次拟向特定对象发行股票不超过本次发行前公司总股本的 30%，募集资金总额(含发行费用)不超过人民币 360,000.00 万元(含本数)，其中北部湾港集团将以 111,100.00 万元现金认购本次向特定对象发行的股票。截至报告期末，本次向特定对象发行股票事宜已获得深交所上市审核中心审核通过，并获得中国证监会同意注册的批复。

2024 年 4 月 15 日，公司召开了第九届董事会第四十次会议，审议通过了《关于公司关联方拟参与认购向特定对象发行股票涉及关联交易的议案》，公司董事会同意关联方上海中海码头以出资不超过 3.6 亿元人民币认购公司本次向特定对象发行的股票。

2024 年 4 月 27 日公司披露了《2022 年度向特定对象发行股票并在主板上市发行情况报告书》等发行总结文件。截至本报告披露日，公司本次向特定对象发行股票的新股登记手续尚在办理中，敬请投资者注意。

2. 控股股东提供政府专项债券资金暨关联交易事项

自 2020 年起，北部湾港集团根据我公司前期的申请向公司提供了 6 个重点工程项目的政府专项债券资金，合计 14.88 亿元，项目业主单位均为公司合并报表范围内的子公司。具体获批情况详见下表：

项目名称	业主单位	发行时间	获批金额 (亿元)	利率 (%)	期限 (年)
防城港渔湾港区第五作业区 513-516 号泊位建设工程	北部湾港防城港码头有限公司	2020 年 1 月 10 日	3.48	3.97	30
钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 7、8 号泊位改造工程	广西钦州保税港区盛港码头有限公司	2021 年 8 月 26 日	3.60	3.60	30
		2022 年 2 月 23 日	0.50	3.51	30
钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 9、10 泊位工程	广西钦州保税港区宏港码头有限公司	2022 年 2 月 23 日	1.55	3.51	30
		2022 年 5 月 19 日	1.35	3.45	30
		2022 年 10 月 11 日	0.55	3.32	30
广西钦州港 30 万吨级油码头工程	广西钦州保税港区泰港石化码头有限公司	2020 年 1 月 10 日	0.30	3.97	30
防城港渔湾港区第四作业区 401# 泊位建设		2020 年 1 月 10 日	2.35	3.97	30
北海港铁山港西港区北暮作业区南 7#-10#泊位工程	北部湾港北海码头有限公司	2022 年 10 月 11 日	0.40	3.32	30
		2023 年 8 月 23 日	0.80	3.02	30