

证券代码：000429

证券简称：粤高速 A

公告编号：2023-004

# 广东省高速公路发展股份有限公司 2022 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2,090,806,126 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.28 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	粤高速 A、粤高速 B	股票代码	000429、200429
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨汉明	梁继荣	
办公地址	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 46 层	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 45 层	
传真	020-38787002	020-38787002	
电话	020-29004619	020-29004523	
电子信箱	Hmy69@126.com	139221590@qq.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

本公司主营业务是收费高速公路、桥梁的投资、建设、收费和养护管理，本公司是广东省高速公路系统内开发高速公路和特大桥梁的主要机构之一。

公司主要经营业务是广佛高速公路、佛开高速公路、京珠高速公路广珠段和广惠高速公路的收费和养护工作，同时参股了深圳惠盐高速公路有限公司、广东江中高速公路有限公司、肇庆粤肇公路有限公司、赣州康大高速公路有限责任

公司、赣州赣康高速公路有限责任公司、广东省粤普小额再贷款股份有限公司、广东广乐高速公路有限公司、国元证券股份有限公司和湖南联智科技股份有限公司、国电投粤通启源芯动力科技有限公司、中储南京智慧物流科技有限公司和深圳车库电桩科技有限公司。

截至报告期末，公司控股高速公路里程 306.78 公里，参、控股高速公路按照权益比例折算里程合计 295.88 公里。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末 增减	2020 年末
总资产	20,267,197,153.88	18,875,766,799.31	7.37%	19,748,578,658.11
归属于上市公司股东的净资产	9,075,877,244.12	8,982,437,985.17	1.04%	7,933,136,499.11
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	4,168,634,113.98	5,288,057,677.93	-21.17%	3,790,348,876.26
归属于上市公司股东的净利润	1,277,069,521.90	1,700,406,981.99	-24.90%	867,842,774.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	1,311,599,314.34	1,693,091,639.41	-22.53%	704,821,643.20
经营活动产生的现金流量净额	2,752,026,558.38	3,669,744,721.16	-25.01%	2,636,187,241.05
基本每股收益（元/股）	0.61	0.81	-24.69%	0.42
稀释每股收益（元/股）	0.61	0.81	-24.69%	0.42
加权平均净资产收益率	14.30%	20.11%	-5.81%	8.27%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,066,130,065.73	991,290,743.95	1,230,638,061.98	880,575,242.32
归属于上市公司股东的净利润	430,950,001.90	342,836,849.78	417,932,338.24	85,350,331.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	404,041,784.19	339,048,311.00	416,174,263.76	152,334,955.39
经营活动产生的现金流量净额	771,364,037.16	672,187,229.14	939,303,258.72	369,172,033.36

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普 通股股东总	47,593	年度报告披露日前 一个月末普通股股	48,276	报告期末表决权 恢复的优先股股	0	年度报告披露日前一 个月末表决权恢复的	0
----------------	--------	----------------------	--------	--------------------	---	------------------------	---

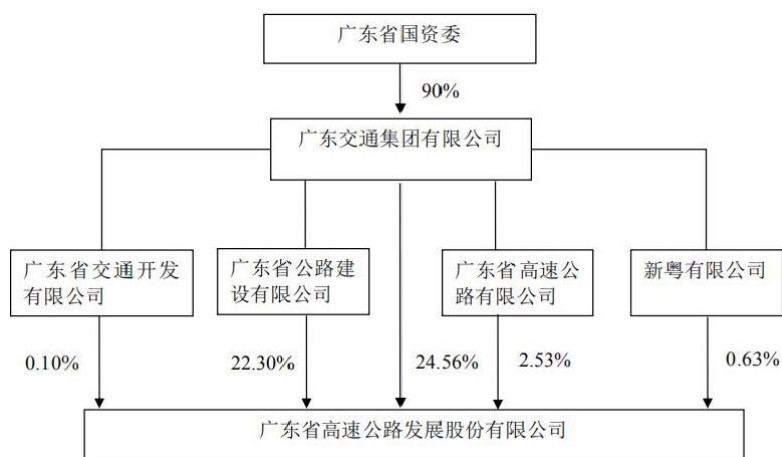
数	东总数	东总数	优先股股东总数			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
广东省交通集团有限公司	国有法人	24.56%	513,485,480	410,105,738		
广东省公路建设有限公司	国有法人	22.30%	466,325,020			
山东高速投资发展有限公司	国有法人	10.10%	211,069,245			
西藏和泰企业管理有限公司	国有法人	4.84%	101,214,574			
广东省高速公路有限公司	国有法人	2.53%	52,937,491	19,582,228		
冯梧初	境内自然人	1.12%	23,374,405			
幸福人寿保险股份有限公司-分红	其他	1.10%	22,985,230			
新粤有限公司	境外法人	0.63%	13,201,086			
幸福人寿保险股份有限公司-自有资金	其他	0.59%	12,365,708			
幸福人寿保险股份有限公司-自有	其他	0.58%	12,115,799			
上述股东关联关系或一致行动的说明	广东省交通集团有限公司为广东省公路建设有限公司、广东省高速公路有限公司、新粤有限公司的控股母公司。未知其他股东之间是否存在关联关系，及是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无。					

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

### (1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
广东省高速公路发展股份有限公司	19 粤高速	101900252	2019 年 02	2024 年 03	67,947.65	4.00%

2019 年度第一期中期票据	MTN001		月 27 日	月 01 日		
广东省高速公路发展股份有限公司 2020 年度第一期中期票据	20 粤高速 MTN001	102000367	2020 年 03 月 13 日	2025 年 03 月 17 日	74,890.48	3.00%
报告期内公司债券的付息兑付情况						

## (2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

□ 适用 √ 不适用

## (3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2022 年	2021 年	本年比上年增减
资产负债率	43.90%	40.02%	3.88%
扣除非经常性损益后净利润	131,159.93	169,309.16	-22.53%
EBITDA 全部债务比	45.43%	72.85%	-27.42%
利息保障倍数	10.37	11.88	-12.71%

## 三、重要事项

1、报告期内，公司第十届董事会第二次（临时）会议审议通过了《关于向京珠高速公路广珠段有限公司增资投资广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程项目的议案》，向本公司控股子公司京珠高速公路广珠段有限公司（以下简称“广珠东公司”）增资投资建设广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程项目（以下简称“本项目”），以广东省发展和改革委员会核准的本项目投资估算金额 154.25 亿元为依据，资本金为剔除由政府承担费用后投资估算金额的 35%，本公司按持股比例承担资本金出资额约 34.14 亿元，最终以本项目竣工决算价为准。

2、报告期内，公司收到广东省交通运输厅出具的粤交营便函【2022】24 号文《广东省交通运输厅关于广佛高速公路收费期满处置有关事宜的通知》，主要内容如下：

(1) 广佛高速公路自 2022 年 3 月 3 日零时起停止收费，保留既有收费设施按照零费率方式照常运营，对通行本路段的所有车辆免收车辆通行费，并代为收取其他路段的车辆通行费。

(2) 停止收费后，由广佛高速公路有限公司继续负责广佛高速公路的管理、养护。

广佛高速公路有限公司为公司控股子公司，本公司持有其 75% 股权。公司和广佛公司将严格按照国家和省规定的标准和规范，对广佛高速公路及其附属设施，以及通信、监控、联网收费等系统进行及时检查、维护和管理，保证其处于良好的技术状态，确保联网收费运营秩序并做好广佛高速公路停止收费后的交通流量监测和交通疏导，为通行车辆及人员提供优质服务。